



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT

Universidade Federal de Santa Catarina – UFSC

Laboratório de Transportes – LabTrans

Núcleo de Estudos de Tráfego – NET

Convênio 0056/2007 – Processo: 002829/2007-31

CGPERT/DNIT e LabTrans/UFSC

Elaborar diretrizes técnicas e parâmetros operacionais para que o DNIT execute projetos de monitoramento de tráfego na Malha Rodoviária Federal

Projeto II – Projeto Trienal de Coleta de Tráfego

Fase 2 – Estudo de Localização dos Postos de Contagem Permanente

Produtos 2.1 e 2.2 – Relatórios de Localização dos Postos Permanentes

Dezembro de 2010

FICHATÉCNICA
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA E TRANSPORTES – DNIT

Luiz Antônio Pagot
Diretor Geral DNIT

Hideraldo Luiz Caron
Diretor de Infra-Estrutura Rodoviária

Luiz Cláudio dos Santos Varejão
Coordenador Geral de Operações Rodoviárias

João Batista Berretta Neto
Coordenador de Operações Rodoviárias

Elmar Pereira de Mello
Engenheiro Técnico

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL/DNIT/SC

João José dos Santos
Superintendente Regional de Santa Catarina

Edemar Martins
Supervisor de Operações

NévioAntonio Carvalho
Área de Engenharia e Segurança de Trânsito

UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA – UFSC

AlvaroToubes Prata
Reitor

Carlos Alberto Justo da Silva
Vice Reitor

Julio Felipe Szremeta
Diretor do CEntr.o Tecnológico

Antonio E. Jungles
Chefe do Departamento de Engenharia Civil

LABORATÓRIO DE TRANSPORTES – LABTRANS

Amir Mattar Valente
Coordenador Técnico do Convênio

EQUIPE TÉCNICA – NET

Valter ZanelaTani

Alexandre Hering Coelho

Paôla Tatiana Felippi Tomé

Marco Túlio Pimenta

Rubem Queiroz

APRESENTAÇÃO

Estando motivados com a constante melhoria e modernização da infraestrutura do transporte rodoviário brasileiro e tendo em vista a importância de estudos relativos à operação das rodovias, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e a Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC) celebram o convênio 0056/2007 – Processo: 002829/2007-31. Este convênio conta com a participação da Coordenação Geral de Operações (CGPERT) do DNIT para a execução de dois diferentes projetos, contextualizados na avaliação de condições de tráfego.

A UFSC, por meio do Laboratório de Transportes do seu Departamento de Engenharia Civil, se sente honrada em contribuir com a realização destes dois projetos de tamanha influência no desenvolvimento do país. As três premissas da educação universitária – o ensino, a pesquisa e a extensão – podem se beneficiar da experiência adquirida com a realização dos projetos. A UFSC pode com isto aprimorar a mão de obra disponibilizada à sociedade para o desenvolvimento viário, visando melhorar a qualidade de vida dos brasileiros.

Os dois projetos que constituem o convênio são os seguintes:

- Projeto I: **Análise e Tratamento Estatístico dos Resultados de Contagens de Tráfego** - quatro meses de duração;
- Projeto II: **Projeto Trienal de Coleta de Tráfego**- três anos de duração.

Os projetos são estruturados em fases, conforme os seus planos de trabalho, tendo sido previsto pelo menos um produto em cada uma delas, sendo que o projeto II está estruturado da seguinte forma:

- **Fase 1:** Análise e Concepção
 - o Produto 1: Relatório de Análise e Concepção
- **Fase 2:** Estudo de Localização dos Postos Permanentes
 - o Produto 2: Relatório de Localização dos Postos Permanentes
- **Fase 3:** Definição das Coletas de Cobertura – Manuais e Automatizadas

- o Produto 3: Relatório de Definição das Coletas de Cobertura
- **Fase 4:** Realização das Coletas de Cobertura – Manuais e Automatizadas
 - o Produto 4: Relatório de Coletas de Cobertura
- **Fase 5:** Sistema de Cadastro
 - o Produto 5: Relatório de Sistema de Cadastro
- **Fase 6:** Monitoramento e Análise dos Dados de Tráfego
 - o Produto 6: Relatórios Anuais de Monitoramento e Coleta de Tráfego
 - o Produto 7: Relatório Final do Projeto Trienal de Coleta de Tráfego

Neste contexto, o presente relatório, intitulado “Relatório de Localização de Postos Permanentes”, refere-se à fase 2 do Projeto II e busca apresentar os resultados das re-aloções de postos de contagens permanentes, realizadas no período de Junho de 2008 a Dezembro de 2010.

LISTA DE FIGURAS

Figura 1.	Número de postos em 2008 e 2010 – AC, AL, AP, AM e BA	16
Figura 2.	Número de postos em 2008 e 2010 – CE, DF, ES, GO e MA.....	16
Figura 3.	Número de postos em 2008 e 2010 – MT, MS, MG, PA e PB	17
Figura 4.	Número de postos em 2008 e 2010 – PR, PE, PI, RN e RS	17
Figura 5.	Número de postos em 2008 e 2010 – RO, RR, SC, SE e TO	18
Figura 6.	Localização postos de contagem permanente	19
Figura 7.	Postos de contagem permanente – Acre	20
Figura 8.	Postos de contagem permanente – Alagoas.....	21
Figura 9.	Postos de contagem permanente – Amapá	22
Figura 10.	Postos de contagem permanente – Amazonas.....	23
Figura 11.	Postos de contagem permanente – Bahia	24
Figura 12.	Postos de contagem permanente – Ceará.....	25
Figura 13.	Postos de contagem permanente – Distrito Federal	26
Figura 14.	Postos de contagem permanente – Espírito Santo	27
Figura 15.	Postos de contagem permanente – Goiás	29
Figura 16.	Postos de contagem permanente – Maranhão	30
Figura 17.	Postos de contagem permanente – Mato Grosso	31
Figura 18.	Postos de contagem permanente – Mato Grosso do Sul.....	33
Figura 19.	Postos de contagem permanente – Minas Gerais	36
Figura 20.	Postos de contagem permanente – Pará.....	37
Figura 21.	Postos de contagem permanente – Paraíba.....	38
Figura 22.	Postos de contagem permanente – Paraná.....	39
Figura 23.	Postos de contagem permanente – Pernambuco	40
Figura 24.	Postos de contagem permanente – Piauí	41
Figura 25.	Postos de contagem permanente – Rio de Janeiro	42
Figura 26.	Postos de contagem permanente – Rio Grande do Norte.....	43

Figura 27.	Postos de contagem permanente – Rio Grande do Sul	45
Figura 28.	Postos de contagem permanente – Rondônia	46
Figura 29.	Postos de contagem permanente – Roraima	47
Figura 30.	Postos de contagem permanente – Santa Catarina.....	49
Figura 31.	Postos de contagem permanente – São Paulo	50
Figura 32.	Postos de contagem permanente – Sergipe	51
Figura 33.	Postos de contagem permanente – Tocantins	52

LISTA DE TABELAS

Tabela 1.	Número de postos de contagem por UF	14
Tabela 2.	Postos de contagem permanente - Acre	20
Tabela 3.	Postos de contagem permanente - Alagoas	21
Tabela 4.	Postos de contagem permanente - Amapá.....	22
Tabela 5.	Postos de contagem permanente - Amazonas	23
Tabela 6.	Postos de contagem permanente - Bahia.....	23
Tabela 7.	Postos de contagem permanente - Ceará	25
Tabela 8.	Postos de contagem permanente – Distrito Federal.....	26
Tabela 9.	Postos de contagem permanente – Espírito Santo.....	26
Tabela 10.	Postos de contagem permanente – Goiás.....	28
Tabela 11.	Postos de contagem permanente – Maranhão	29
Tabela 12.	Postos de contagem permanente – Mato Grosso.....	31
Tabela 13.	Postos de contagem permanente – Mato Grosso do Sul.....	32
Tabela 14.	Postos de contagem permanente – Minas Gerais	33
Tabela 15.	Postos de contagem permanente – Pará.....	36
Tabela 16.	Postos de contagem permanente – Paraíba.....	37
Tabela 17.	Postos de contagem permanente – Paraná.....	38
Tabela 18.	Postos de contagem permanente – Pernambuco	39
Tabela 19.	Postos de contagem permanente – Piauí	40
Tabela 20.	Postos de contagem permanente – Rio de Janeiro	41
Tabela 21.	Postos de contagem permanente – Rio Grande do Norte	43
Tabela 22.	Postos de contagem permanente – Rio Grande do Sul.....	44
Tabela 23.	Postos de contagem permanente – Rondônia.....	45
Tabela 24.	Postos de contagem permanente – Roraima.....	46
Tabela 25.	Postos de contagem permanente – Santa Catarina	47
Tabela 26.	Postos de contagem permanente – São Paulo.....	49

Tabela 27. Postos de contagem permanente – Sergipe.....50

Tabela 28. Postos de contagem permanente – Tocantins.....51

SUMÁRIO

1	<u>INTRODUÇÃO.....</u>	<u>11</u>
1.1	Objetivos.....	12
1.1.1	Objetivo Geral do Projeto	12
1.1.2	Objetivos Específicos da Fase	12
1.1.3	Objetivos Específicos do Produto	13
2	<u>MUDANÇAS NA LOCALIZAÇÃO DOS POSTOS PERMANENTES.....</u>	<u>14</u>
3	<u>LOCALIZAÇÃO DOS POSTOS DE CONTAGEM PERMANENTE.....</u>	<u>19</u>
3.1	Acre	20
3.2	Alagoas	21
3.3	Amapá	22
3.4	Amazonas	22
3.5	Bahia	23
3.6	Ceará	25
3.7	Distrito Federal.....	26
3.8	Espírito Santo.....	26
3.9	Goiás	28
3.10	Maranhão	29
3.11	Mato Grosso	31
3.12	Mato Grosso do Sul	32
3.13	Minas Gerais.....	33
3.14	Pará	36
3.15	Paraíba	37
3.16	Paraná	38
3.17	Pernambuco	39
3.18	Piauí	40
3.19	Rio de Janeiro	41
3.20	Rio Grande do Norte	43
3.21	Rio Grande do Sul.....	44
3.22	Rondônia	45
3.23	Roraima.....	46

3.24 Santa Catarina.....	47
3.25 São Paulo.....	49
3.26 Sergipe.....	50
3.27 Tocantins	51
<u>4 CONSIDERAÇÕES FINAIS.....</u>	<u>53</u>

1 INTRODUÇÃO

Um sistema de transportes eficiente é um dos fatores essenciais para o bom andamento de qualquer país. No Brasil, onde o modal rodoviário tem uma participação expressiva no transporte de bens e pessoas, é ainda mais importante que a nação disponha de dados sobre essa movimentação. Esses dados referem-se às características dos fluxos nos diversos pontos da malha rodoviária brasileira, e são essenciais para a manutenção e o planejamento das estradas. Tendo isso em vista e devido à atual escassez de dados observados referentes à movimentação nas rodovias federais, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT) solicitou junto ao Laboratório de Transportes e Logística da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC) o projeto e a implantação de um sistema capaz de coletar e processar informações a cerca do tráfego nas rodovias federais brasileiras.

É importante salientar que atualmente não há nenhum programa de contagem de tráfego permanente na malha rodoviária federal brasileira, o que ressalta ainda mais a importância da implantação de um sistema eficaz. Durante 24 anos, entre 1977 a 2001, funcionou um programa de contagem denominado Plano Nacional de Contagem de Tráfego, ou PNCT, que sob administração do já extinto Departamento Nacional de Estrada e Rodagens (DNER), era responsável pela coleta e processamento dos dados do tráfego.

Neste contexto, o presente relatório apresenta uma etapa do desenvolvimento do referido projeto, referente a determinação da localização dos postos de contagem permanente, bem como dos equipamentos utilizados. Sendo assim, o relatório apresenta a seguinte estrutura:

- Capítulo 1: **Introdução** - Além da introdução, tem por finalidade apresentar os objetivos do relatório.

- Capítulo 2: **Mudanças na localização dos postos permanentes** – Apresenta as principais mudanças da localização dos postos de contagem em função da lista apresentada no relatório entregue em Junho de 2008.
- Capítulo 3: **Localização dos postos de contagem permanente** – Neste capítulo, são apresentadas as localizações finais dos postos de contagem, dadas por Unidade da Federação.
- Capítulo 4: **Considerações Finais.**

1.1 Objetivos

1.1.1 Objetivo Geral do Projeto

Estabelecer parâmetros operacionais rodoviários por classe funcional e volume, na Malha Rodoviária Federal. Além disso, criar subsídios para a análise da capacidade das rodovias e de acidentes, proposição de melhorias no Sistema Viário Nacional e a criação de critérios para a exigibilidade de projetos, através da organização de um banco de dados que contemple informações volumétricas e classificatórias da malha rodoviária federal.

1.1.2 Objetivos Específicos da Fase

Têm-se como objetivos específicos desta fase do projeto:

- ✚ Reunir informações a cerca de alguns métodos utilizados para determinar a localização de postos de contagem;
- ✚ Realizar uma pesquisa de mercado para se ter informações sobre os principais aparelhos utilizados em programas de contagem permanente, tais como: informações técnicas, viabilidade, custos, entre outras;

- ✚ Determinação da metodologia a ser utilizada para a localização dos postos de contagem e equipamentos utilizados, levando em consideração a necessidade e limitação de recursos do DNIT, bem como a experiência dos técnicos da área da mesma instituição;
- ✚ Apresentação das características básicas que os equipamentos de contagem deverão possuir;
- ✚ Apresentação da localização dos postos de contagem permanentes que deverão ser implantados até o ano de 2010.

1.1.3Objetivos Específicos do Produto

Tendo como base que os objetivos específicos da fase 2 foram atingidos, tem-se como objetivos desta etapa, e portanto, do presente produto:

- ✚ Apresentação das mudanças ocorridas na relação dos postos de contagem permanente apresentada na conclusão da primeira parte da fase 2 – em Junho de 2008;
- ✚ Apresentação final dos postos de contagem permanente a serem implantados no novo Plano Nacional de Contagem de Tráfego – PNCT.

2 MUDANÇAS NA LOCALIZAÇÃO DOS POSTOS PERMANENTES

Este capítulo tem o objetivo principal de apresentar as modificações referentes ao número e a localização dos postos de contagem permanentes, integrantes ao novo Plano Nacional de Contagem de Tráfego. Essas modificações referem-se a listagem de postos definidas no Produto 2 – Relatório de Localização dos Postos Permanentes, entregue em junho de 2008.

Dessa forma, o presente relatório integra as mudanças realizadas desde então, salientando que a re-alocação dos postos de contagem permanente seria embasada nas próprias contagens, através da atualização dos dados, tendo em vista que os dados das contagens disponíveis atualmente são desatualizados. Mas, sabe-se que a implantação de um novo Plano de Contagem de Tráfego requer um grande dispêndio de recursos financeiros e humanos, principalmente levando em consideração um país do tamanho do Brasil, e os altos custos associados. Tendo em vista essa complexidade e a necessidade de diversas interações com o meio externo, até a presente data não foi possível a realização das coletas de contagem permanente.

Mesmo assim, diversas análises foram realizadas de forma a definir o melhor conjunto de trechos de contagem, e as diferenças entre este conjunto e o apresentado no produto entregue em junho de 2008 são apresentadas na Tabela 1.

Tabela 1. Número de postos de contagem por UF

Unidade de Federação	Número de postos 2008	Número de postos 2010
Acre	2	1
Alagoas	4	4
Amapá	0	1
Amazonas	0	2
Bahia	9	10
Ceará	5	5
Distrito Federal	1	1

Unidade de Federação	Número de postos 2008	Número de postos 2010
Espírito Santo	13	13
Goiás	14	13
Maranhão	6	7
Mato Grosso	6	8
Mato Grosso do Sul	16	16
Minas Gerais	35	37
Pará	5	5
Paraíba	5	5
Paraná	4	4
Pernambuco	11	12
Piauí	4	3
Rio de Janeiro	7	9
Rio Grande do Norte	5	5
Rio Grande do Sul	13	14
Rondônia	1	2
Roraima	0	1
Santa Catarina	17	17
São Paulo	1	2
Sergipe	3	3
Tocantins	2	2
TOTAL	189	202

Pela tabela, percebe-se que as maiores mudanças referem-se ao número de postos abrangidos – passando de 189 para 202, e a inserção de três estados brasileiros – Amapá, Amazonas e Roraima – no programa de contagem. Sendo assim, assegura-se que todos os 26 estados brasileiros, mais o Distrito Federal são contemplados com pelo menos um posto de contagem permanente. De forma gráfica, são apresentados os resultados da Tabela 1, nas Figuras de 1 a 5.

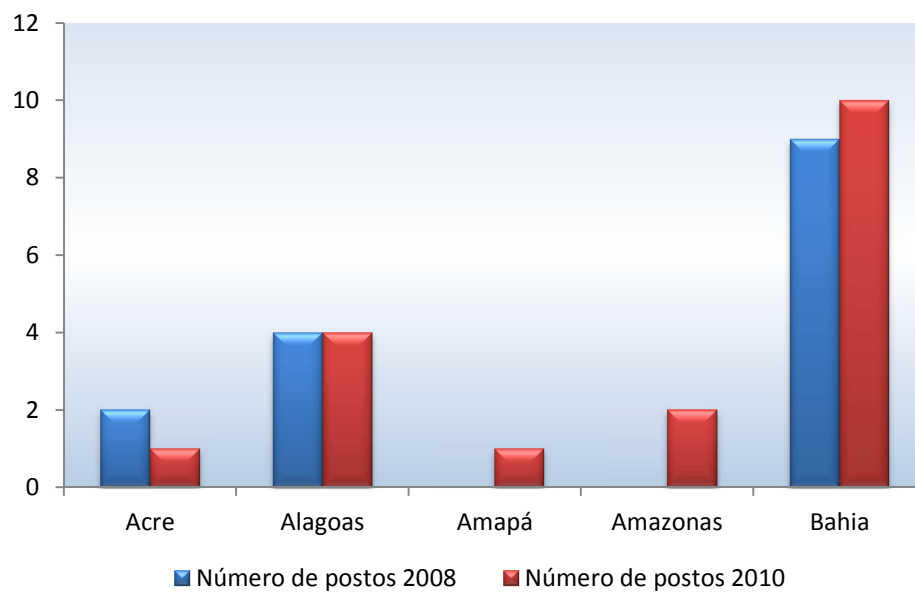


Figura 1.Número de postos em 2008 e 2010 – AC, AL, AP, AM e BA

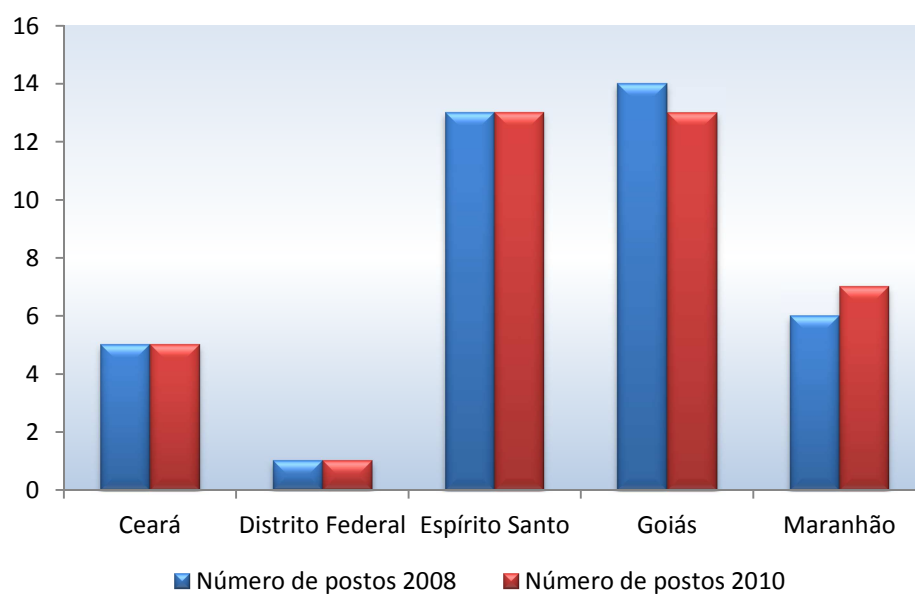


Figura 2.Número de postos em 2008 e 2010 – CE, DF, ES, GO e MA

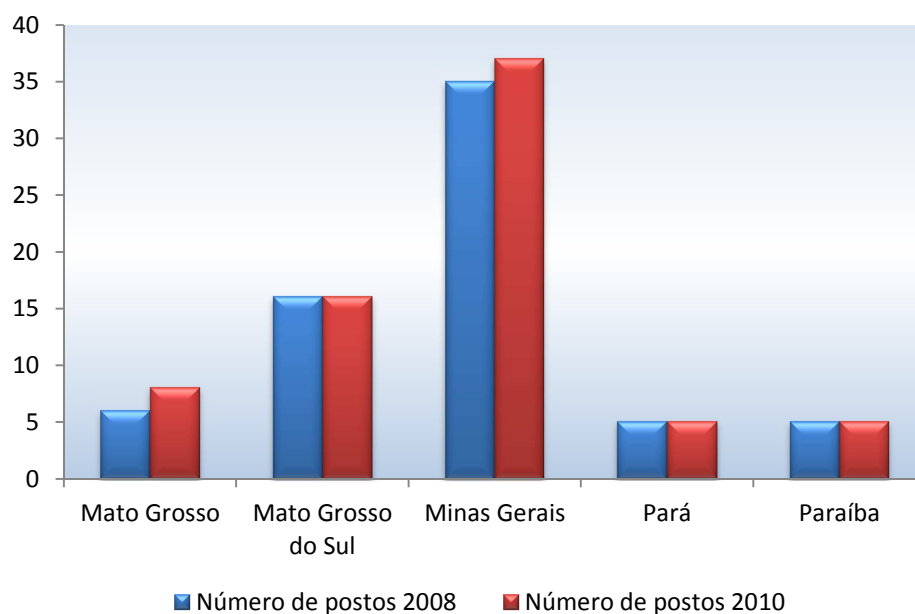


Figura 3.Número de postos em 2008 e 2010 – MT, MS, MG, PA e PB

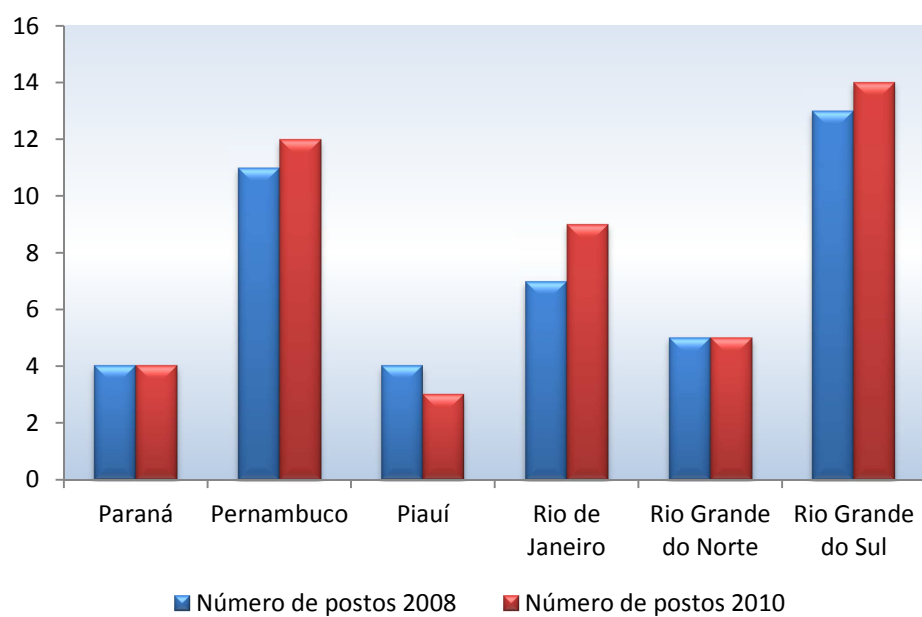


Figura 4.Número de postos em 2008 e 2010 – PR, PE, PI, RN e RS

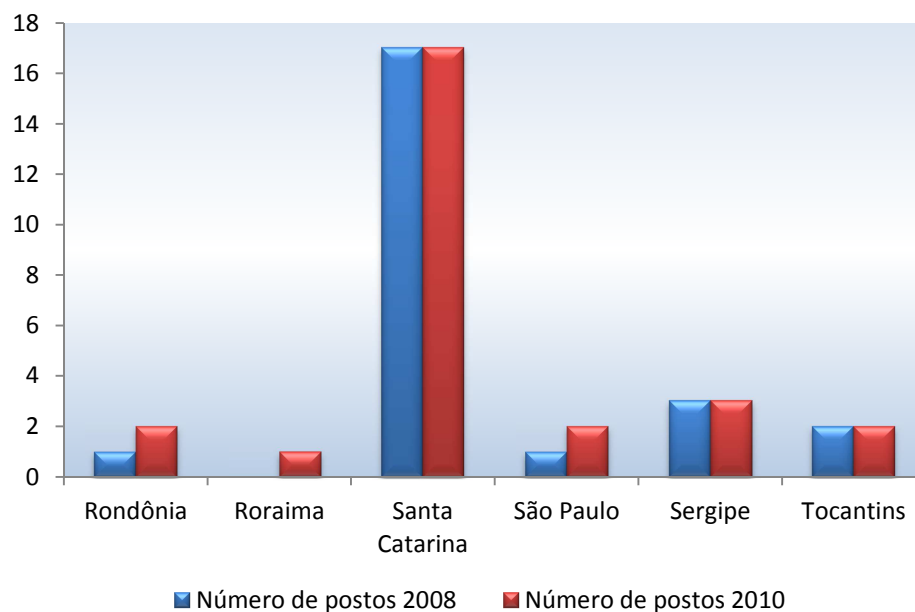


Figura 5.Número de postos em 2008 e 2010 – RO, RR, SC, SE e TO

Dentro deste contexto, o próximo capítulo apresenta os resultados finais desta fase, traduzido na relação dos postos de contagem permanente a serem implantados no novo PNCT.

3 LOCALIZAÇÃO DOS POSTOS DE CONTAGEM PERMANENTE

Este capítulo tem como objetivo principal apresentar o resultado final desta fase, traduzido na localização dos postos de contagem. De forma geral, os postos de contagem permanente estão localizados conforme mostra a Figura 6.



Figura 6.Localização postos de contagem permanente

Com o intuito de apresentar de forma mais detalhadamente possível a localização dos postos mostrados na Figura 6, são apresentadas figuras com a localização geográfica e tabelas descritivas dos postos, para cada um dos estados brasileiros.

3.1 Acre

O estado é abrangido por um posto de contagem, localizado na BR 364, próximo a capital Rio Branco, conforme pode ser verificado na tabela e figura que segue.

Tabela 2.Postos de contagem permanente - Acre

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
364BAC1620	AC	BR 364	Estrada do Aeroporto - Riozinho do Andirá	42	PAV	148,2	176,4

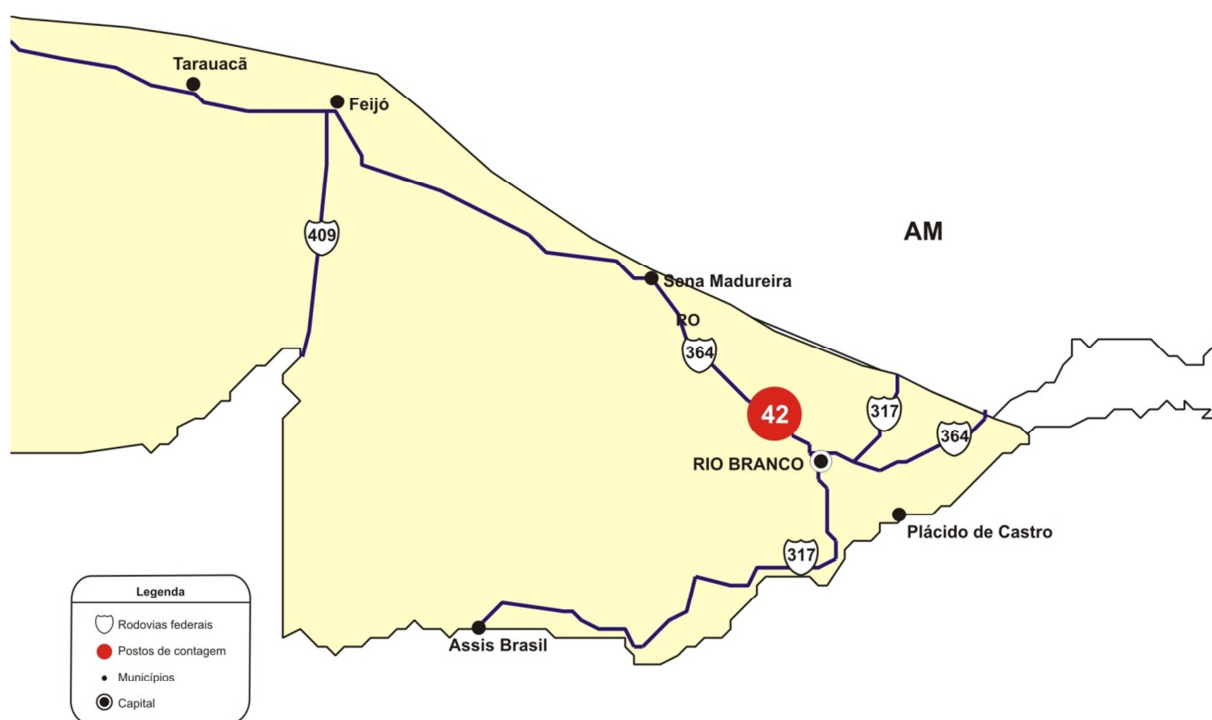


Figura 7.Postos de contagem permanente – Acre

3.2 Alagoas

O estado é contemplado por quatro postos de contagens, sendo um na BR 101, um na BR 104 e dois na BR 316.

Tabela 3.Postos de contagem permanente - Alagoas

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
101BAL0610	AL	BR 101	Entr. BR 416 (A) /AL 110 (P/ Colônia Leopoldina) - Entr. AL 480 (P/ Jundiá)	46	PAV	2,7	5,4
104BAL0610	AL	BR 104	Entr. AL 205 (P/ União dos Palmares) - Acesso Branquinha	47	PAV	35,3	45,7
316BAL1070	AL	BR 316	Entr. BR 424 (A) (Próximo a Atalaia) - Entr. BR 101	48	PAV	243,7	250,3
316BAL0990	AL	BR 316	Entr. AL 210 - Entr. AL 110 (A)	49	PAV	158,3	186,8

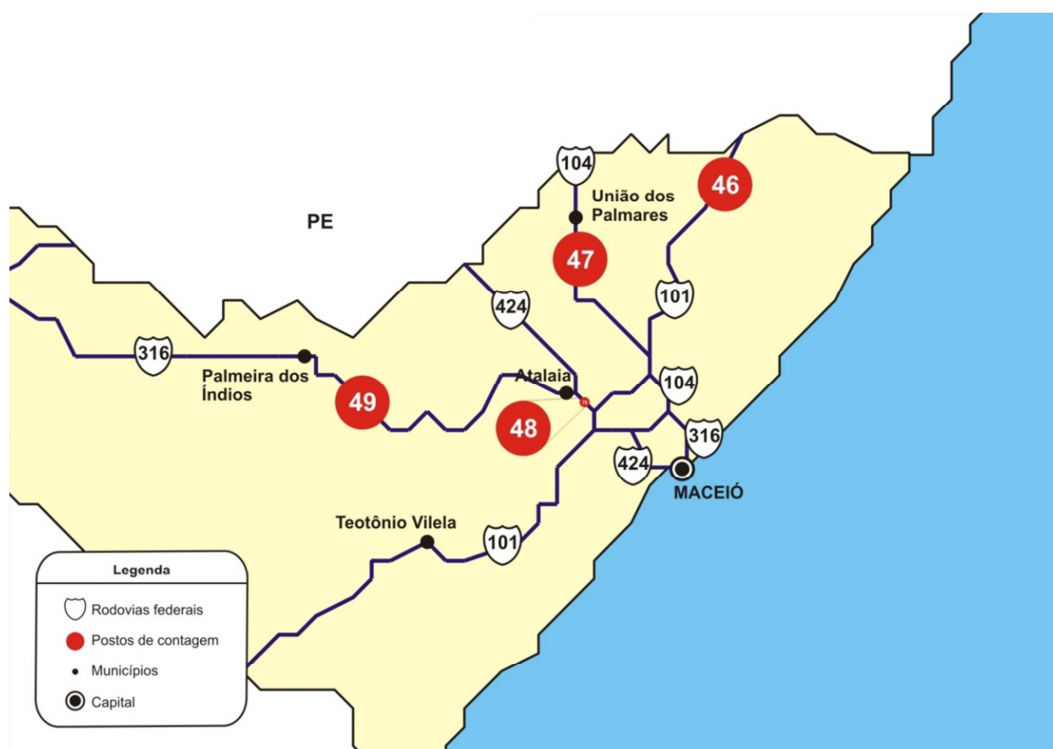


Figura 8.Postos de contagem permanente – Alagoas

3.3 Amapá

O estado do Amapá, com uma área territorial pequena, é abrangido por apenas um posto de contagem, localizado na BR 210, próximo a capital Macapá, conforme pode ser verificado na Tabela 4 e na Figura 9.

Tabela 4.Postos de contagem permanente - Amapá

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
210BAP0010	AP	BR 210	Entr. AP 010/030(A)/070/110 (Macapá) - Entr. BR 156(A)/AP 030(B)	43	PAV	0,0	21,0

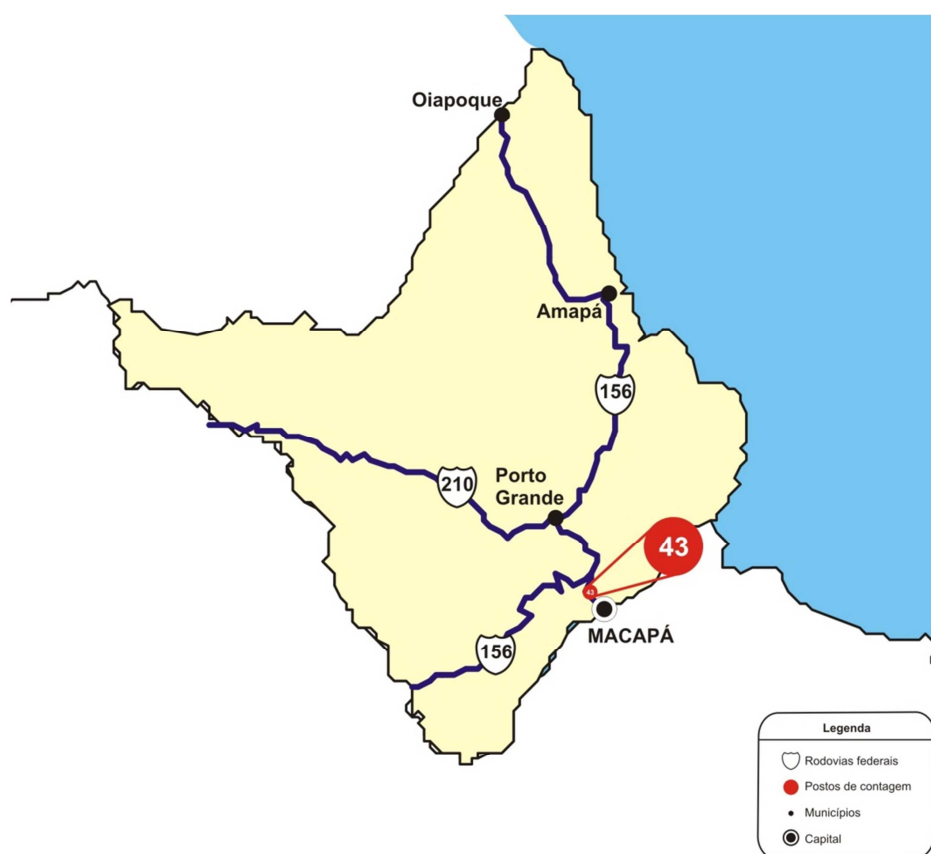


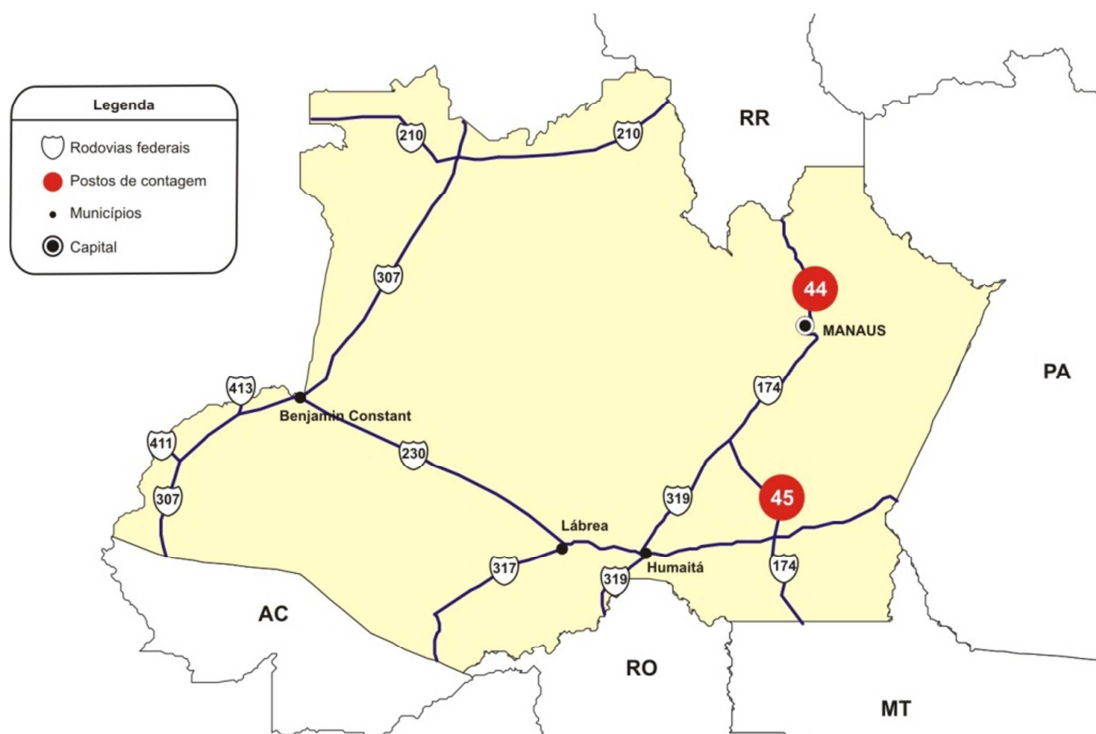
Figura 9.Postos de contagem permanente – Amapá

3.4 Amazonas

O estado, apesar de sua grande área territorial, possui uma rede rodoviária pequena, e dessa maneira é abrangido por apenas dois postos de contagens, ambos localizados na BR 174.

Tabela 5.Postos de contagem permanente - Amazonas

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
174BAM0550	AM	BR 174	Entr. AM 010 - Igarapé Tarumã Açú	44	PAV	883,8	913,8
174BAM0480	AM	BR 174	Igarapé Curuca - Igarapé Capitari	45	PAV	834,4	841,7


Figura 10.Postos de contagem permanente – Amazonas

3.5 Bahia

Com dez postos de contagem permanente, o estado da Bahia apresenta as localizações expostas na Tabela 6 e Figura 11.

Tabela 6.Postos de contagem permanente - Bahia

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
101BBA1732	BA	BR 101	Entr. BA 120 / 250 (B) /548 (Gandú) - Entr. BA 650 (A)	121	PAV	366,6	397,3
101BBA1890	BA	BR 101	Entr. BA 270 - Entr. BA 678	122	PAV	592,4	598,6
101BBA1470	BA	BR 101	Entr. BR 110 (A) - Entr. BR 110 (B) / BA 504 (P/ Alagoinhas)	123	PAV	97,2	110,4

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
116BBA0712	BA	BR 116	Entr. BA 052 - Entr. BA 862 (P/Cardoso)	124	PAV	431,6	447,8
116BBA0970	BA	BR 116	Entr. BA 263 - Cândido Sales	125	PAV	832,6	909,2
116BBA0690	BA	BR 116	Entr. BR 324 (A) - Entr. BR 324 (B) / BA 502/503 (Feira de Santana)	126	PAV	401,6	420,3
242BBA0070	BA	BR 242	Entr. BR 116 / BA 120 (B) (P/ Paraguassu) - Entr. BA 046 / 488 (Itaberaba)	127	PAV	115,9	203,0
242BBA0250	BA	BR 242	Entr. BA 161(B) – Entr. BA172	128	PAV	625,0	645,9
324BBA0450	BA	BR 324	Entr. BA 522 - Entr. BA 093	129	DUP	572,8	590,9
407BBA0290	BA	BR 407	Entr. BR 122 / 235 (B) / 423 (Div. PE / BA) (Petrolina/Juazeiro) - Juremal	130	PAV	0,0	39,9



Figura 11.Postos de contagem permanente – Bahia

3.6 Ceará

No estado do Ceará serão implantados cinco postos de contagem, sendo dois na BR 222, um na BR 116, um na BR 020 e outro na BR 304.

Tabela 7.Postos de contagem permanente - Ceará

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
020BCE0650	CE	BR 020	Entr. CE 354 P/Itapebussu) - Entr. BR 222(A)	50	PAV	363,0	411,2
116BCE0080	CE	BR 116	Entr. CE 253 (Pacajús) - Entr. BR 112(A) / CE 354 (Chorozinho)	51	PAV	49,4	64,4
222BCE0050	CE	BR 222	Entr. CE 423 (P/São Gonçalo) - Entr. CE 341 (Croatá)	52	PAV	48,3	64,3
222BCE0210	CE	BR 222	Entr. CE 364 (Salgadinho) - Acesso Leste Tianguá	53	PAV	249,7	311,5
304BCE0050	CE	BR 304	Acesso Aracati - Entr. CE 261	54	PAV	52,4	80,9



Figura 12.Postos de contagem permanente – Ceará

3.7 Distrito Federal

No Distrito Federal será instalado apenas um posto de contagem permanente, cuja localização é apresentada na tabela e figura que seguem.

Tabela 8.Postos de contagem permanente – Distrito Federal

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
020BDF0018	DF	BR 020	Acesso II Sobradinho - Entr. DF 230	83	DUP	8,4	18,8

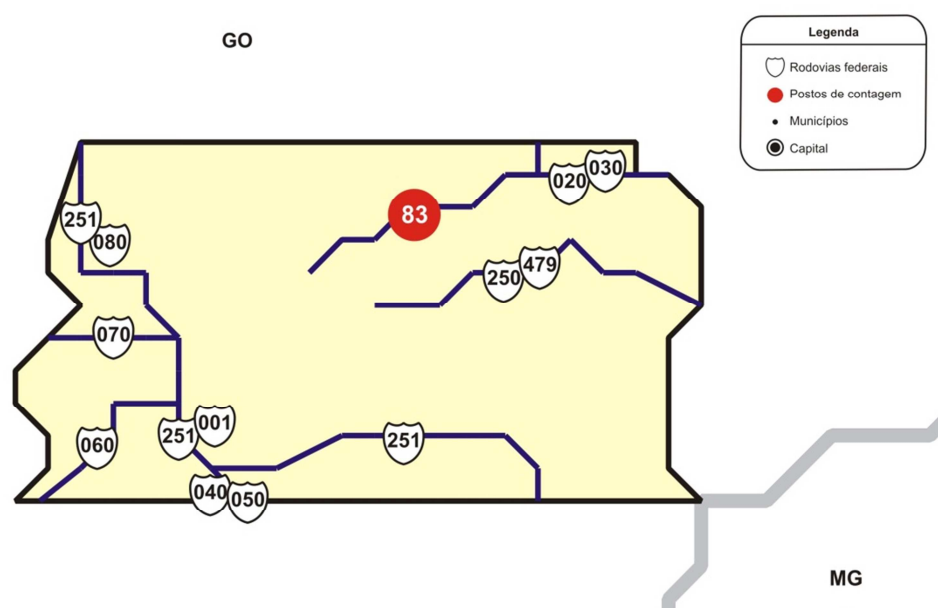


Figura 13.Postos de contagem permanente – Distrito Federal

3.8 Espírito Santo

Com treze postos de contagem, o Espírito Santo apresenta na grande maioria (oito) postos localizados na BR 101, conforme pode ser verificado na Tabela 9 e Figura 14.

Tabela 9.Postos de contagem permanente – Espírito Santo

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
101BES2090	ES	BR 101	Entr. ES 421 (P/Conceição da Barra) - Entr. ES 315 (A)	131	PAV	49,2	60,2
101BES2210	ES	BR 101	Entr. ES 124 (Guaraná) - Entr. BR 259 (João Neiva)	132	PAV	188,8	201,8
101BES2290	ES	BR 101	Entr. ES 264 - Acesso a Serra	133	PAV	245,1	254,6

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
101BES2330	ES	BR 101	Entr. ES 010 (B) (Carapina) - Entr. ES 080 (Tabajara)	134	PAV	268,8	289,4
101BES2390	ES	BR 101	Entr. BR 262 (B) - Entr. ES 388	135	PAV	302,7	318,8
101BES2370	ES	BR 101	Entr. BR 262 (A) (P/ Campo Grande) - Entr. BR 262 (B)	136	DUP	294,3	302,7
101BES2170	ES	BR 101	Entr. ES 358 (P/ Lagoa) - Entr. ES 245 (A)/248 (Linhares)	137	PAV	135,7	149,0
101BES2530	ES	BR 101	Entr. ES 289 - Entr. BR 482 / ES 490 (Safrá)	138	PAV	400,4	412,0
259BES0010	ES	BR 259	Entr. BR 101 (João Neiva) - Km 15,3	139	PAV	0,0	15,3
259BES0075	ES	BR 259	Entr. ES 080 - Entr. ES 164 (P/ Pancas)	140	PAV	57,4	83,1
262BES0070	ES	BR 262	Entr. BR 101 (B) - Entr. ES 465 (P/ Domingos Martins)	141	PAV	15,5	40,2
262BES0155	ES	BR 262	Entr. ES 165 (A) (P/ Afonso Cláudio) - Entr. ES 166 (Venda Nova)	142	PAV	95,1	103,8
482BES0010	ES	BR 482	Entr. BR101 (Safrá) - Acesso I Cachoeiro do Itapemirim	143	DUP	0,0	10,0



Figura 14.Postos de contagem permanente – Espírito Santo

3.9 Goiás

Em Goiás, serão implantados treze postos de contagem permanente, nas seguintes rodovias: BR 020, BR 040, BR 050, BR 060, BR 153, BR 364 e BR 452.

Tabela 10.Postos de contagem permanente – Goiás

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
020BGO0130	GO	BR 020	Entr. BR 030(B) / GO 468 - Entr. GO 458 (P/Santa Rosa)	144	PAV	31,0	72,8
040BGO0050	GO	BR 040	Entr. GO 010 (P/Luziânia) - Entr. BR 050(B) / 354 / 457 / GO 309 (Cristalina)	145	PAV	24,1	95,7
040BDF0010	GO	BR 040	Entr. BR 050(A) / 251 / DF 001 / 003 (Brasília) - P/Santa Maria	146	DUP	0,0	2,2
050BGO0090	GO	BR 050	Entr. BR 457(B) / GO 219 - Entr. GO 020(A)	147	PAV	125,2	154,5
060BGO0091	GO	BR 060	Fim pista dupla - Entr. GO 138 (Início pista dupla (Alexânia))	148	EOD	1,0	31,9
060BGO0210	GO	BR 060	Acesso Linda Vista - Entr. GO 320 (Indiara)	149	PAV	227,3	253,4
060BGO0118	GO	BR 060	Entr. GO 415 (P/Goianápolis) - Entr. BR 153(B) (Viaduto Aldeia do Vale)	150	DUP	109,3	140,1
153BGO0350	GO	BR 153	Entr. BR 414(A) GO 151 / 244 / 353 (B) (Porangatu) - Entr. BR 414 (B) / GO 241(A)	151	PAV	68,5	107,1
153BGO0710	GO	BR 153	Entr. GO 213(B) - Entr. GO 419	152	EOD	633,0	637,0
153BGO0630	GO	BR 153	Entr. GO 219 (B) (Hidrolândia) - Entr. GO 217 (A) (Piracanjuba)	153	EOD	532,0	555,2
153BGO0530	GO	BR 153	Entr. BR 070 - Entr. GO 080 (B) (P/São Francisco)	154	PAV	369,5	377,1
364BGO0510	GO	BR 364	Entr. BR 060(B) / 158 (B) / GO 184 (B) (P/ Estreito) - Entr. GO 050(B)	155	PAV	201,3	235,3
452BGO0070	GO	BR 452	Entr. GO 206 (B) - Entr. BR 153 (A) / 154 (B) / 483 (B)	156	PAV	187,9	196,9

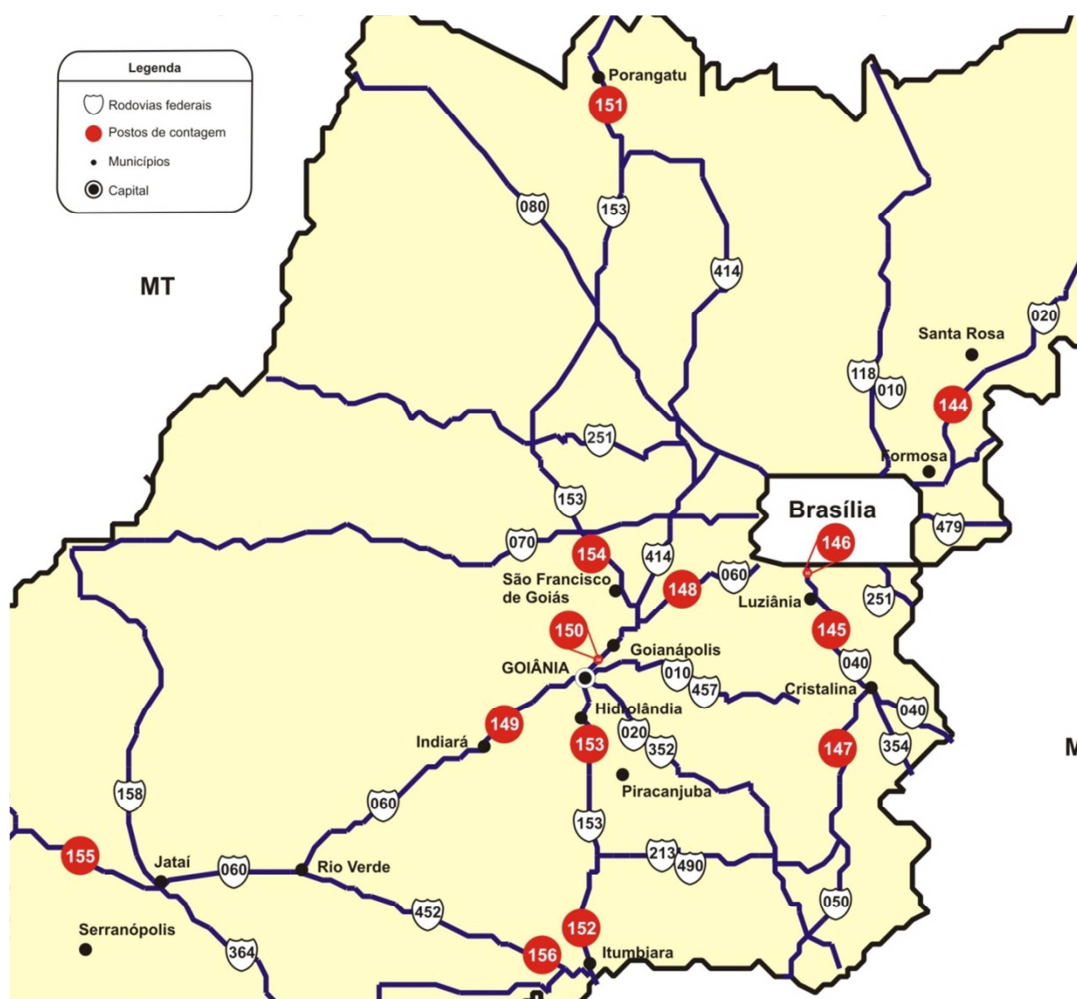


Figura 15.Postos de contagem permanente – Goiás

3.10 Maranhão

Com sete postos de contagem permanente, o estado do Maranhão apresenta as localizações expostas na Tabela 11 e Figura 16.

Tabela 11.Postos de contagem permanente – Maranhão

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
010BMA0430	MA	BR 010	Entr. MA 280 (Governador Edson Lobão) - Entr. MA 122 (Imperatriz)	1	PAV	222,5	253,0
135BMA0070	MA	BR 135	Entr. BR402/MA 110 (Bacabeira) - Entr. BR222(A) (Outeiro)	2	PAV	50,8	95,3
222BMA0630	MA	BR 222	Entr. BR316(B) MA 006 (A) 320 (Santa Inês) - Entr. MA 119 / 240 (Santa Luzia)	3	PAV	362,7	407,4

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
230BMA0950	MA	BR 230	Entr. BR 135(A)/MA 364 (Dois Irmãos) - Entr. MA 034 (São João dos Patos)	4	PAV	57,4	93,2
230BMA1060	MA	BR 230	Entr. MA 132 (Riachão) - Entr. BR 010(A) (Carolina)	5	PAV	480,2	571,5
316BMA0360	MA	BR 316	Entr. MA 026 (Dezessete) - Entr. MA 034(A) / 127 / 349 (Caxias)	6	PAV	469,8	546,0
316BMA0282	MA	BR 316	Entr. MA 216 (Bom Jardim) - Entr. BR 220 (A) / MA 006 (B) / 320 (Santa Inês)	7	PAV	229,7	260,2

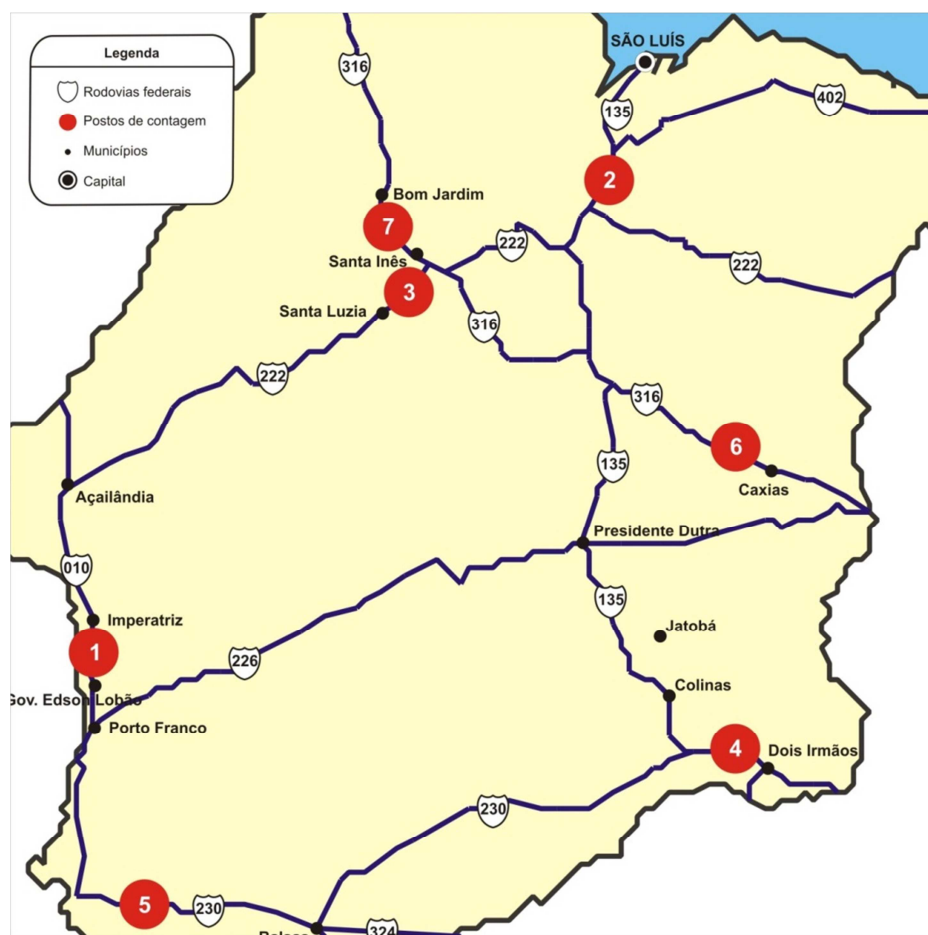


Figura 16.Postos de contagem permanente – Maranhão

3.11 Mato Grosso

O estado é contemplado por oito postos de contagens, sendo dois na BR 070, três na BR 163, um na BR 174 e dois na BR 364.

Tabela 12.Postos de contagem permanente – Mato Grosso

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
070BMT0405	MT	BR 070	Entr. MT 455 - Início Variante I Serra de São Vicente	24	PAV	433,8	436,5
070BMT0552	MT	BR 070	Entr. MT 060 (B) (Tarumã) - Entr. MT 452	25	PAV	540,0	560,0
163BMT0580	MT	BR 163	Entr. MT 471 - Entr. BR 364 (A)	26	PAV	102,0	119,9
163BMT0618	MT	BR 163	Entr. MT 453 - Entr. MT 140 (A)	27	PAV	230,2	241,4
163BMT0792	MT	BR 163	Nova Mutum - Entr. MT 235 (P/São José do Rio Claro)	28	PAV	598,2	642,2
174BMT0010	MT	BR 174	Entr. BR 070 (A) / MT 343 (Cáceres) - Entr. BR 070 (B)	29	PAV	0,0	8,0
364BMT0824	MT	BR 364	Entr. BR 070 (B) / MT 060 (B) (Trevo Lagarto) – Mata Grande	30	PAV	434,6	482,6
364BMT0610	MT	BR 364	Entr. MT 462 - Entr. MT 107 (Alto Garças)	31	PAV	41,7	58,3



Figura 17.Postos de contagem permanente – Mato Grosso

3.12 Mato Grosso do Sul

No Mato Grosso do Sul, serão implantados dezesseis postos de contagem permanente, nas seguintes rodovias: BR 060, BR 158, BR 163, BR262 e BR 267.

Tabela 13.Postos de contagem permanente – Mato Grosso do Sul

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
060BMS0450	MS	BR 060	Entr. MS 441 (B) (P/Bandeirantes) - Entr. MS 244 (P/Bonfim)	8	PAV	268,4	287,8
060BMS0425	MS	BR 060	Entr. MS 441(A) - Entr. BR 163(A) (Congonha)	9	PAV	213,8	241,6
060BMS0410	MS	BR 060	Entr. MS 142 (Camapujã) - Entr. MS 338	10	PAV	196,8	204,6
158BMS0440	MS	BR 158	Entr. MS 434 (Raimundo) - Entr. BR 483/497	11	PAV	59,5	91,0
163BMS0360	MS	BR 163	Entr. MS 465 (Aroeira) - Entr. BR267 (B) (Nova Auvorada)	12	PAV	342,2	364,2
163BMS0390	MS	BR 163	Entr. MS 258 (Anhanduí) - Entr. BR060 (A) / 262 (A) (Campo Grande)	13	PAV	419,7	467,7
163BMS0321	MS	BR 163	Entr. Av. Marcelino Pires (Dourados) - Entr. BR 376	14	DUP	265,0	270,3
163BMS0290	MS	BR 163	Entr. MS 278 (Nova América) - Entr. BR 463 (P/Dourados)	15	PAV	225,4	255,9
163BMS0190	MS	BR 163	Entr. MS 141 (A) (Mundo Novo) - Entr. MS 295 (Eldorado)	16	PAV	20,2	40,4
163BMS0512	MS	BR 163	Entr. BR 359 / MS 217 / 223 (Coxim) - Entr. MS 418 (P/Pedro Gomes)	17	PAV	732,1	754,2
262BMS1338	MS	BR 262	Entr. MS 352 / 355 (Terenos) - Entr. MS 347/356 (Pedro Celestino)	18	PAV	381,8	397,5
262BMS1325	MS	BR 262	Entr. MS 357 (Ribas do Rio Pardo) - Início Pista Dupla	19	PAV	237,4	323,3
262BMS1290	MS	BR 262	Entr. BR158(B) / MS 395 (P/Brasilândia) - Entr. MS 453/459	20	PAV	11,6	47,6
267BMS1115	MS	BR 267	Entr. MS 472 (Bonfim) - Rio Perdido	21	EOP	533,4	605,7
267BMS0890	MS	BR 267	Entr. MS 395 (Bataguassu) - Entr. MS 134 (Casa Verde)	22	PAV	30,2	125,0
267BMS0880	MS	BR 267	DIV SP/MS - Entr. MS 395 (Bataguassu)	23	PAV	2,5	30,2

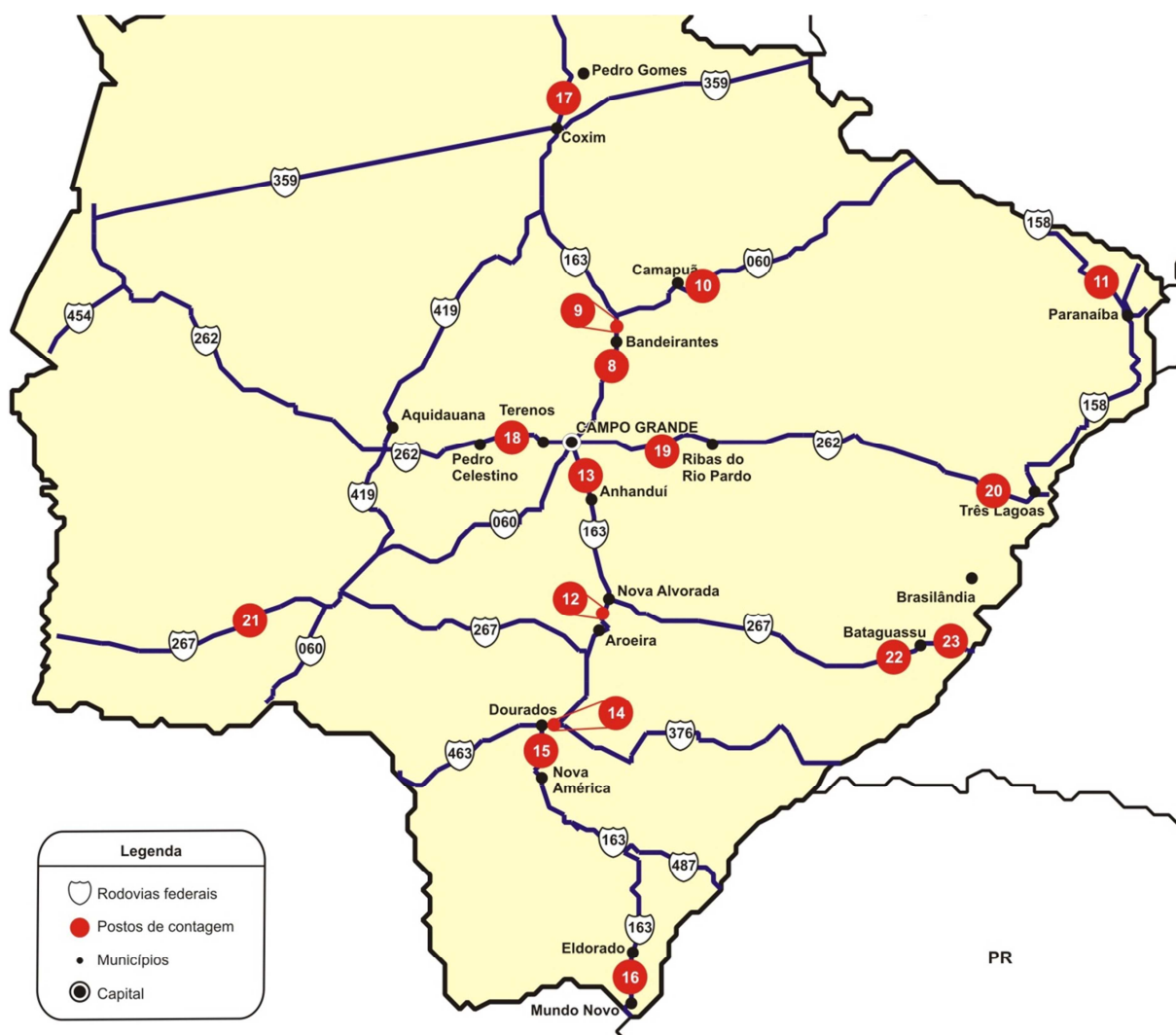


Figura 18.Postos de contagem permanente – Mato Grosso do Sul

3.13 Minas Gerais

É o estado com maior número de postos de contagem permanente: 37, cuja localização está exposta na Tabela 14 e Figura 19.

Tabela 14.Postos de contagem permanente – Minas Gerais

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
040BMG0530	MG	BR 040	Entr. BR 265 (P/ Barbacena) - Entr. MG 448	84	PAV	700,5	715,8
040BMG0390	MG	BR 040	Entr. BR 262 (B) / 381 (B) - Entr. BR 356 (A) (P/ Belo Horizonte)	85	DUP	535,5	543,5

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
040BMG0360	MG	BR 040	Início pista dupla - Entr. BR 135 (B) / 262 (A) / 381 (A) (Anel Rodoviário de Belo Horizonte)	86	DUP	525,0	532,9
040BMG0400	MG	BR 040	Entr. BR 356 (A) (P/ Belo Horizonte) - Entr. BR 356 (B)	87	DUP	543,5	563,6
040BMG0330	MG	BR 040	Entr. MG 238 (P/ Sete Lagoas) - Entr. MG 432 (P/Esmeraldas)	88	DUP	473,1	508,9
040BMG0230	MG	BR 040	Entr. MG 420 (P/ Aguereta) - Entr. BR 135 (A)	89	PAV	413,8	424,0
040BMG0150	MG	BR 040	Entr. MG 181 (João Pinheiro) - Entr. BR 365	90	PAV	145,2	224,9
040BMG0410	MG	BR 040	Entr. BR 356 (B) - Entr. MG 442 (P/ Belovale)	91	PAV	563,6	597,2
050BMG0210	MG	BR 050	Entr. MG 223 (B) / 414 (Araguari) - Entr. BR 365 (A) 452 (A) / 455 / 447 (Uberlândia)	92	PAV	39,0	68,9
050BMG0250	MG	BR 050	Entr. BR 365 (B) / 452 (B) - Rio Tijuco	93	EOD	74,2	133,3
050BMG0270	MG	BR 050	Entr. BR 262 / 464 (A) (Uberaba) - P/ Vale Fértil	94	DUP	174,0	199,6
116BMG1450	MG	BR 116	Entr. BR 267 (B) (P/ Tebas) - Entr. BR 393 (A)	95	PAV	773,0	814,5
116BMG1280	MG	BR 116	Fim pista dupla - Entr. MG 329 (Dom Correia)	96	PAV	527,6	561,6
116BMG1300	MG	BR 116	Entr. BR 262 (Realeza) - Trevo de acesso São João do Manhuaçu	97	PAV	588,7	607,1
116BMG1110	MG	BR 116	Entr. MG 409 (P/ Topázio) - Entr. BR 342 (B) / 418 / MG 217 (RibeStoAntonio)	98	PAV	255,2	273,6
135BMG0850	MG	BR 135	Entr. BR 259(B) (Curvelo) - Entr. BR 040(A)	99	PAV	624,4	669,2
153BMG0870	MG	BR 153	Entr. BR 364 (A) (P/ Comendador Gomes) - Entr. BR 364 (B) (P/ Frutal)	100	PAV	165,5	196,9
153BMG0810	MG	BR 153	Entr. MG 226 (P/ Canápoles) - Entr. BR 365 (P/ Monte de Alegre de Minas)	101	PAV	34,2	57,8
262BMG0830	MG	BR 262	Entr. BR 354 (A) (P/ Bambuí) - Entr. BR 354 (B)	102	PAV	567,4	579,9
262BMG0330	MG	BR 262	Entr. MG 329 (A) (São Pedro dos Ferros) - Entr. MG 329 (B) (Rio Casca)	103	PAV	116,2	121,2
262BMG0570	MG	BR 262	Av. Presidente Antonio Carlos - Entr. BR 040 (A) / 135	104	DUP	320,1	328,2
262BMG0950	MG	BR 262	Entr. BR 462 (Perdizes) - Entr. MG 190 (A) (P/Sacramento)	105	PAV	730,3	749,2

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
262BMG0630	MG	BR 262	Entr. MG 040 (Parque Industrial) - Entr. BR 381(B) (Betim)	106	DUP	332,1	352,5
267BMG0030	MG	BR 267	Entr. BR 116(B) – Entr. MG126 (Bicas)	107	PAV	7,5	61,8
267BMG0210	MG	BR 267	Entr. BR 354 (A) / 383(A) - Acesso Baependi	108	PAV	290,8	296,8
267BMG0130	MG	BR 267	Entr. BR 040(B) - Entr. MG 135	109	PAV	118,5	138,2
354BMG0210	MG	BR 354	Entr. MG 235(B) - Entr. BR 262(A)	110	PAV	334,7	366,3
354BMG0510	MG	BR 354	Entr. BR 267(B) / 383(B) (Caxambú) - Entr. BR 460 (P/ São Lourenço)	111	PAV	692,9	717,9
354BMG0530	MG	BR 354	Entr. BR 460 (P/ São Lourenço) - Entr. MG 350 (Pouso Alto)	112	PAV	717,9	726,3
356BMG0040	MG	BR 356	Entr. BR 040 (A) (Anel Rodoviário de Belo Horizonte) - Entr. BR 040 (B)	113	DUP	8,0	28,1
365BMG0310	MG	BR 365	Entr. BR040 (B)/455/497 (Uberlândia) – Entr. BR452 (B)	114	PAV	622,4	658,7
365BMG0230	MG	BR 356	Entr. BR 462 / MG 230 (Patrocínio) - Acesso Iraí de Minas	115	PAV	473,5	522,7
356BMG0050	MG	BR 356	Entr. BR 040(B) - Entr. MG 030 (Itabirito)	116	PAV	28,1	50,7
365BMG0063	MG	BR 365	Guaicuí – Entr. BR496 (Pirapora)	117	PAV	140,5	160,2
381BMG0350	MG	BR 381	Entr. MG 435 (José de Melo) - Entr. BR 262 (A)	118	PAV	428,6	457,8
383BMG0050	MG	BR 383	Entr. MG 155 (São Brás do Suaçuí) - Entr. MG 270	119	PAV	27,3	44,8
460BMG0070	MG	BR 460	Entr. BR 383 (São Lourenço) - Entr. BR 354 (P/ Pouso Alto)	120	PAV	69,8	84,3

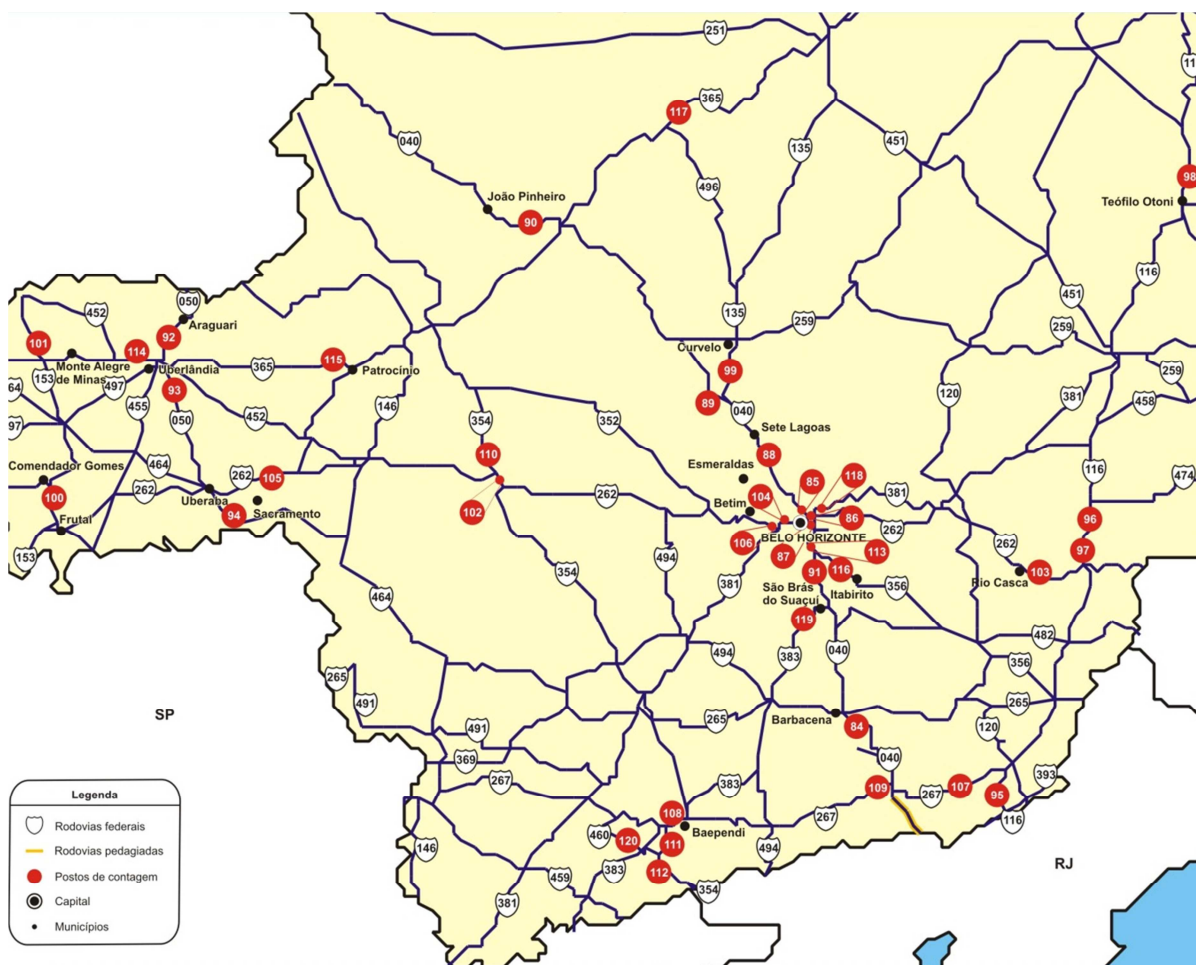


Figura 19.Postos de contagem permanente – Minas Gerais

3.14Pará

O estado do Pará é abrangido por cinco postos de contagens, sendo quatro localizados na BR 010 e um na BR 316, conforme apresentado na tabela e figura seguinte.

Tabela 15.Postos de contagem permanente – Pará

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
010BPA0710	PA	BR 010	Entr. BR 316(A) 308(A) – Entr. PA 424 (P/Colônia do Prata)	32	PAV	355,7	362,9
010BPA0570	PA	BR 010	Entr. PA 125 - Entr. PA 252 (Mãe do Rio)	33	PAV	176,6	272,5
010BPA0510	PA	BR 010	Entr. BR 222 (B) PA 332 (Don Elizeu) - Entr. PA 125/263 (Gurupizinho)	34	PAV	18,0	83,3

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
010BPA0530	PA	BR 010	Entr. PA 125/263 (Gurupizinho) - Entr. PA 256(P/Paragominas)	35	PAV	83,3	166,2
316BPA0190	PA	BR 316	Entr. BR 308(A) PA 124/242 (Capanema) - Entr. PA 251/378 (P/Ourém)	36	PAV	154,7	183,8

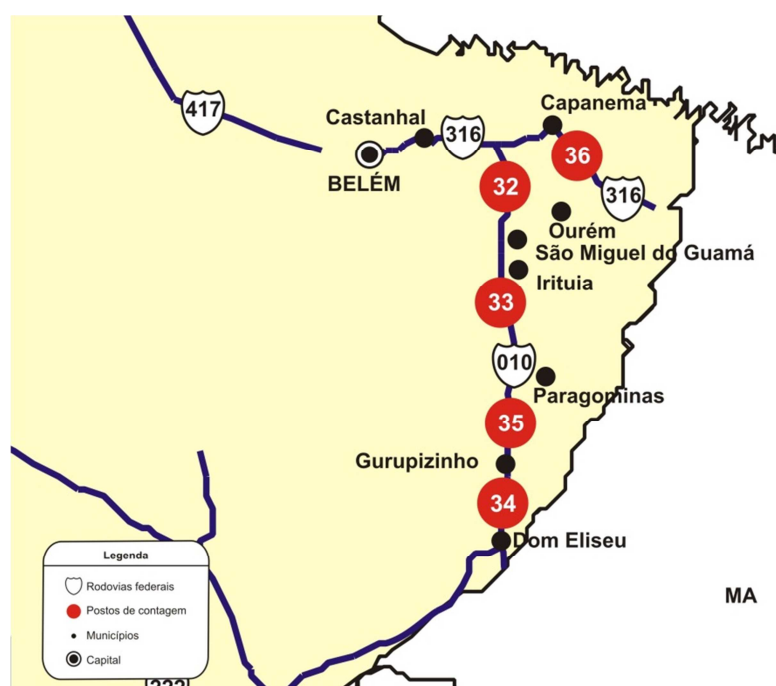


Figura 20.Postos de contagem permanente – Pará

3.15Paraíba

Com cinco postos de contagem permanente, o estado da Paraíba apresenta as localizações expostas na Tabela 16 e Figura 21.

Tabela 16.Postos de contagem permanente – Paraíba

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
101BPB0280	PB	BR 101	Entr. PB 025 - Entr. PB 004 (P/ Bayeux)	55	PAV	74,1	81,2
101BPB0330	PB	BR 101	Entr. BR 230 (B) - Distrito Industrial (Toalia)	56	DUP	89,0	93,3
104BPB0290	PB	BR 104	Entr. BR 230 (B) - Entr. PB 148 (Queimadas)	57	PAV	131,4	141,1

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
230BPB0510	PB	BR 230	Entr. PB 400 - Entr. PB 420	58	PAV	507,3	516,7
230BPB0220	PB	BR 230	Entr. PB 100 - Entr. BR 104 (A) 408 (B) / PB 095 (Campina Grande)	59	DUP	135,4	147,6

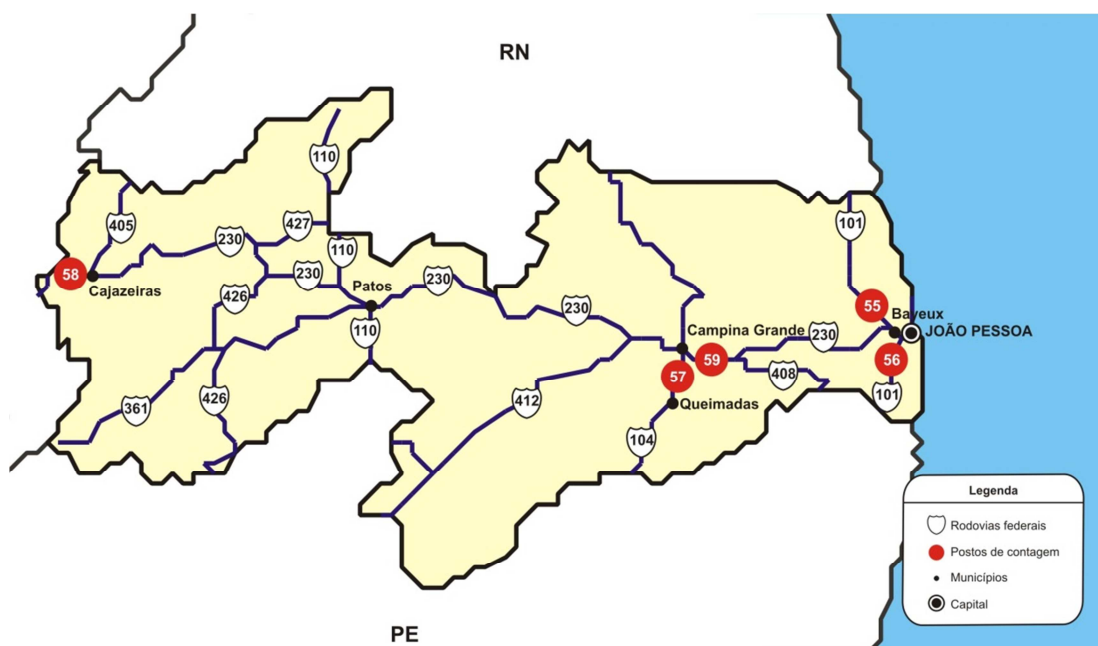


Figura 21.Postos de contagem permanente – Paraíba

3.16Paraná

No estado do Paraná serão implantados quatro postos de contagem, sendo dois na BR 153, um na BR 272 e outro na BR 373.

Tabela 17.Postos de contagem permanente – Paraná

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
153BPR1490	PR	BR 153	Entr. BR 280 (A) / PR 446 - Entr. PR 170	168	PAV	448,4	474,8
153BPR1270	PR	BR 153	Entr. PR 092 (B) (P/Joaquim Távora) - Entr. PR 218(A) (P/Guapirama)	169	PAV	51,6	65,8
272BPR0570	PR	BR 272	Entr. BR 163 (B) – Av. Thomaz Luiz Zeballos (Guaíra)	170	PAV	564,5	567,2
373BPR0455	PR	BR 373	Acesso Água Mineral Santa Clara - Entr. PR 281(A) (P/ Chopinzinho)	171	PAV	394,6	454,1

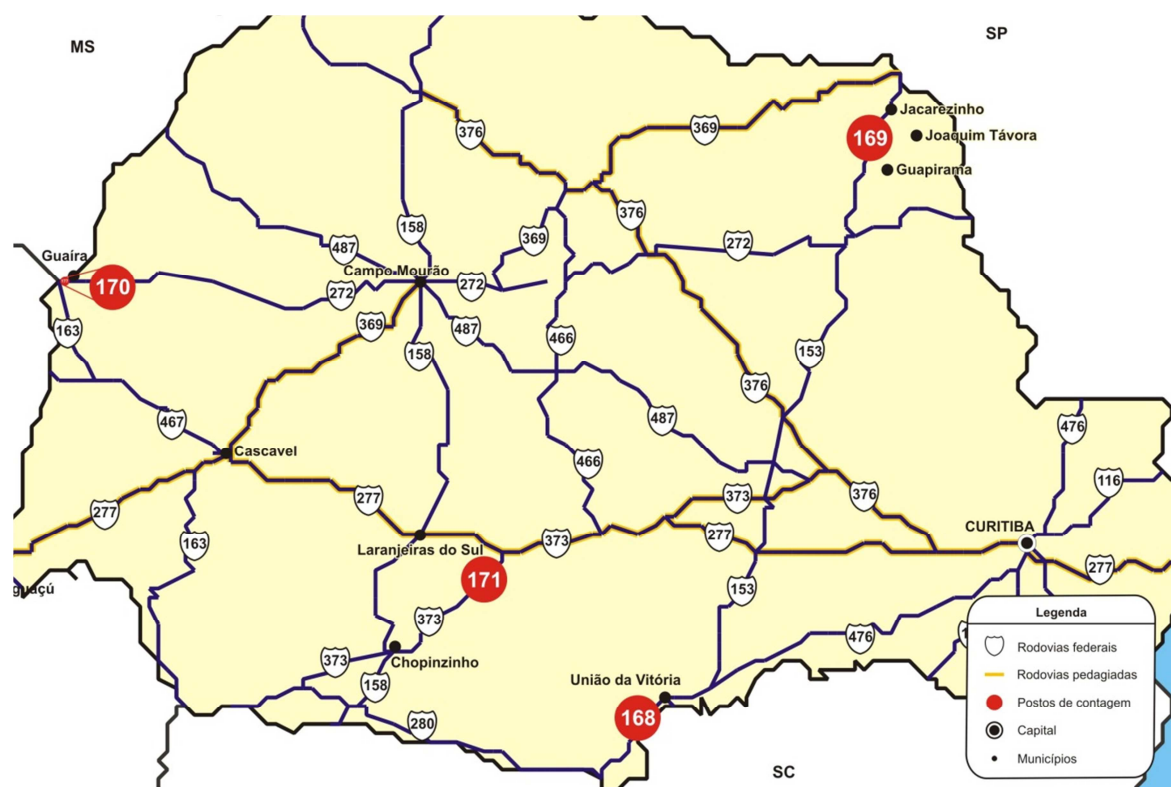


Figura 22.Postos de contagem permanente – Paraná

3.17Pernambuco

O estado de Pernambuco é contemplado com a implantação de doze postos de contagens, com as localizações de acordo com a Tabela 18 e Figura 23.

Tabela 18.Postos de contagem permanente – Pernambuco

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
101BPE0490	PE	BR 101	Entr. PE 045 (Escada) - Entr. PE 070	60	PAV	124,3	127,8
101BPE0440	PE	BR 101	Prazeres - Entr. PE 060 (Cabo)	61	DUP	82,3	94,1
101BPE0370	PE	BR 101	Entr. PE 041 (P/Araçoiaba) - Entr. PE 035 (Igarussú)	62	PAV	33,8	41,4
104BPE0430	PE	BR 104	Entr. PE 145 (P/Fazenda Nova) - Entr. PE 095 (P/Riacho das Almas)	63	PAV	43,2	62,2
116BPE0450	PE	BR 116	Entr. BR 232/361 (Salgueiro) - Entr. PE 460	64	PAV	25,7	43,5
232BPE0070	PE	BR 232	Entr. PE 058 - Entr. PE 071 (P/Chá Grande)	65	DUP	58,5	71,5

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
232BPE0260	PE	BR 232	Entr. PE 270 (P/Buíque) - Entr. BR 110 (Cruzeiro do Nordeste)	66	PAV	253,4	279,5
232BPE0410	PE	BR 232	Entr. PE 423 (P/ Mirandiba) - Entr. 450 (P/Verdejante)	67	PAV	462,7	493,8
408BPE0200	PE	BR 408	Entr. PE 041 (P/Araçoiaba) - Entr. PE 040 (Paudalho)	68	PAV	65,9	76,6
423BPE0030	PE	BR 423	Entr. PE 232 (B) (São Caetano) - Cachoeirinha	69	PAV	18,2	39,2
428BPE0010	PE	BR 428	Entr. BR 116/316 (A) - Entr. 316 (B) (Cabrobó)	70	PAV	0,0	10,6
428BPE0070	PE	BR 428	Entr. BR 122 (A) (Lagoa Grande) - Entr. BR 122 (B) 235/407 (Petrolina)	71	PAV	140,2	193,4



Figura 23.Postos de contagem permanente – Pernambuco

3.18Piauí

No estado do Piauí, serão implantados três postos de contagem permanente, nas seguintes rodovias: BR 226, BR 316 e BR 343.

Tabela 19.Postos de contagem permanente – Piauí

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
226BPI0770	PI	BR 226	Entr. BR 343(A) / PI 221 (Altos) - Entr. PI 113	72	PAV	154,0	179,4

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
316BPI0400	PI	BR 316	Entr. PI 223 (Monsenhor Gil) - Entr. PI 232 (Baixão)	73	PAV	57,6	76,7
343BPI0115	PI	BR 343	Entr. PI 345 (Brasileira) - Acesso Piripiri	74	PAV	166,9	182,8

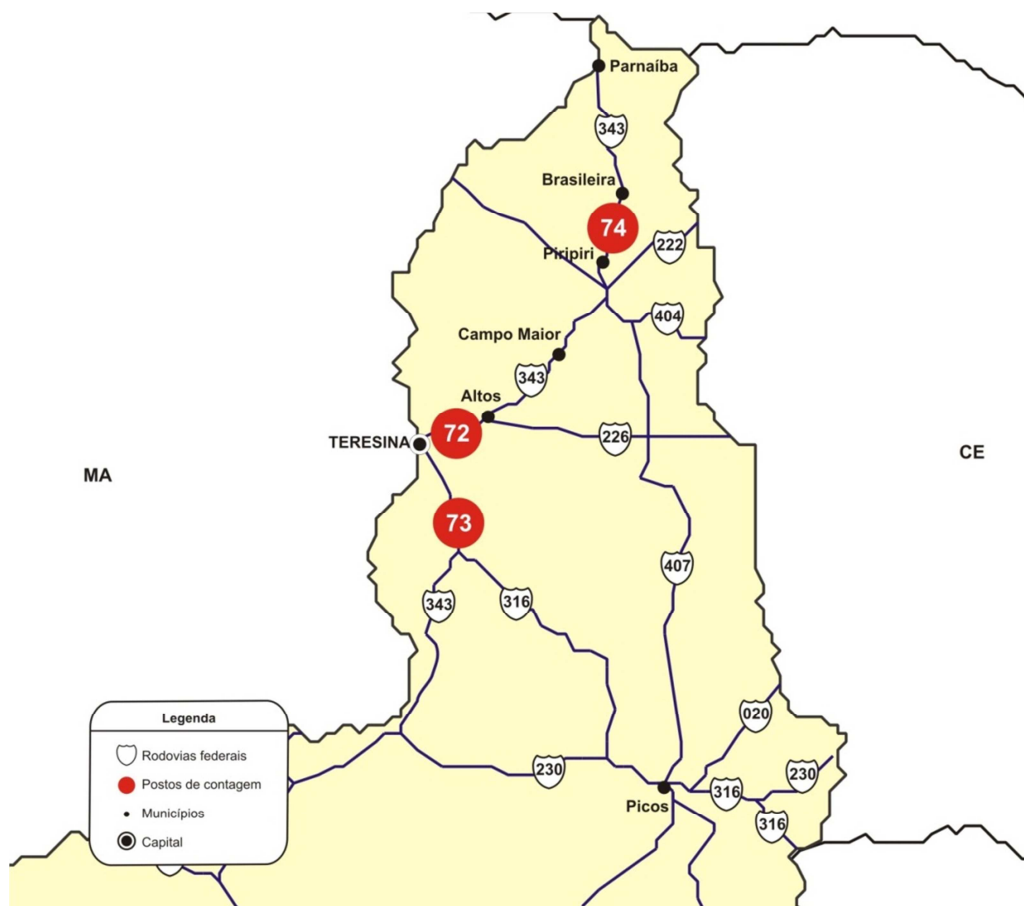


Figura 24.Postos de contagem permanente – Piauí

3.19 Rio de Janeiro

Com nove postos de contagem permanente, o estado do Rio de Janeiro apresenta as localizações expostas na Tabela 20 e Figura 25.

Tabela 20.Postos de contagem permanente – Rio de Janeiro

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
040BRJ0690	RJ	BR 040	Trevo LevyGasparian– Entr. BR393(A) (P/Três Rios)	157	DUP	7,4	21,5

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
101BRJ3320	RJ	BR 101	Entr. RJ 099 / 109 (P/Itaguaí) - Entr. RJ 125	158	PAV	397,3	399,3
101BRJ3410	RJ	BR 101	Entr. BR 459 (A) (Mambucaba) - Entr. BR 459 (B) (Paratí)	159	PAV	524,9	570,9
116BRJ2070	RJ	BR 116	Entr. BR393/494 (P/Volta Redonda) – Entr. RJ155 (Barra Mansa)	160	DUP	268,9	274,3
356BRJ0270	RJ	BR 356	Entr. RJ 116 (Comendador Venâncio) - Entr. RJ 220	161	PAV	9,8	26,1
356BRJ0390	RJ	BR 356	Entr. BR 492(B) - Entr. BR 101(A) RJ 194	162	PAV	99,4	136,7
465BRJ0010	RJ	BR 465	Entr. BR 116 - Entr. RJ 125 (Fonte Limpa)	163	PAV	0,0	2,4
493BRJ0050	RJ	BR 493	P/Mage - Entr. BR 116(A) (Santa Guilhermina)	164	PAV	19,7	26,0
495BRJ0010	RJ	BR 495	Teresópolis - Itaipava (Entr. Ant Est União Indústria)	165	PAV	0,0	33,4

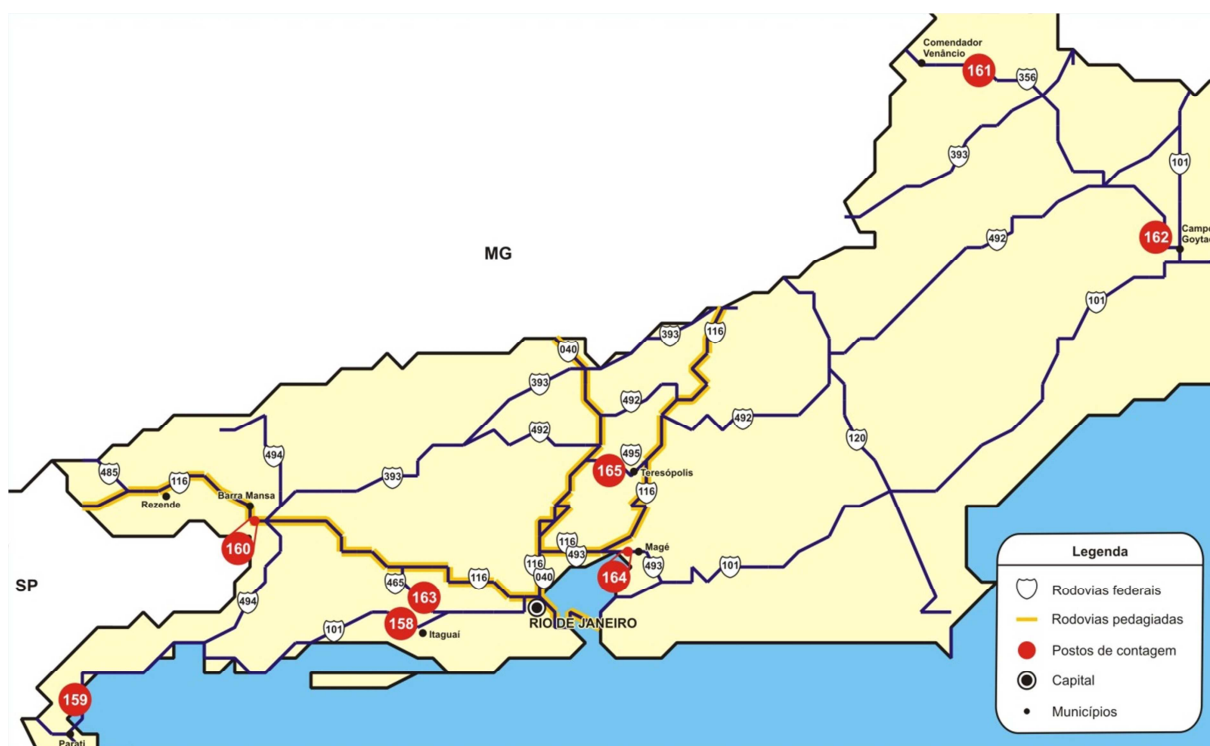


Figura 25.Postos de contagem permanente – Rio de Janeiro

3.20 Rio Grande do Norte

No estado do Rio Grande do Norte serão implantados cinco postos de contagem, sendo dois na BR 226, um na BR 116, um na BR 101 e outro na BR 304.

Tabela 21. Postos de contagem permanente – Rio Grande do Norte

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
101BRN0150	RN	BR 101	Acesso Parnamirim - Fim pista dupla	75	DUP	106,8	108,8
110BRN0030	RN	BR 110	Entr. RN 011 - Entr. BR 304(A)	76	PAV	10,6	50,7
226BRN0050	RN	BR 226	Entr. BR 304(B) - Entr. RN 203 (P/São Pedro)	77	PAV	33,3	41,6
226BRN0165	RN	BR 226	Entr. BR 104 (A) (P/Campo Redondo) - Entr. BR 104 (B) / RN 042 (B)	78	PAV	134,9	161,8
304BRN0330	RN	BR 304	Entr. RN 064 - Entr. BR 226 (A)	79	PAV	259,4	282,4

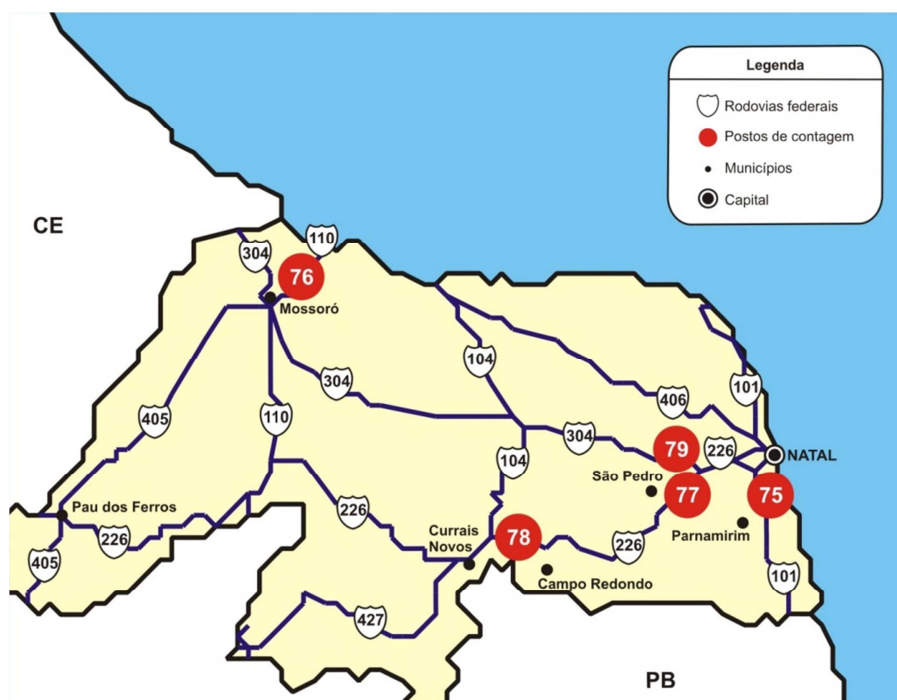


Figura 26. Postos de contagem permanente – Rio Grande do Norte

3.21 Rio Grande do Sul

No estado do Rio Grande do Sul serão implantados quatorze postos de contagem, sendo que a localização dos mesmos é apresentada na sequência.

Tabela 22. Postos de contagem permanente – Rio Grande do Sul

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
101BRS4370	RS	BR 101	Entr. RS 486 (Terra de Areia) - Entr. RS 484 (P/Maquiné)	172	PAV	45,1	66,0
116BRS3340	RS	BR 116	Entr. RS 354 (P/Amaral Ferrador) – Entr. BR265 (P/São Lourenço do Sul)	173	PAV	421,5	459,3
116BRS3190	RS	BR 116	Entr. RS 240 (Vila Scharlau) - Entr. RS 118 (Sapucaia do Sul)	174	DUP	240,7	251,9
158BRS1290	RS	BR 158	Entr. RS 527 (P/Júlio de Castilhos) - Entr. RS 348 (Val de Serra)	175	PAV	265,7	295,0
158BRS1370	RS	BR 158	Entr. BR 290(B) - Entr. BR 293(A)	176	PAV	470,2	536,0
158BRS1210	RS	BR 158	Entr. RS 508 (P/Santa Bárbara do Sul) - Entr. BR 285 (P/Panambi)	177	PAV	111,4	161,0
158BRS1160	RS	BR 158	Entr. RS 585 / 587 (Seberi) – Entr. BR 386 (B) / RS 323 (P/Jaboticaba)	178	PAV	56,7	77,0
285BRS0330	RS	BR 285	Entr. RS 342 (B) (P/Catuípe) - Entr. BR 392 / RS 344 (P/Santo Ângelo)	179	PAV	464,3	495,7
287BRS0270	RS	BR 287	Entr. RS 524 (São Pedro do Sul) - Entr. RS 532 (P/Mata)	180	PAV	282,2	315,8
290BRS0040	RS	BR 290	Acesso a Glorinha – Entr. RS 118 (P/Gravataí)	181	DUP	52,7	74,4
290BRS0410	RS	BR 290	Entr. BR 293 (A) - Entr. BR 472(A)	182	PAV	699,3	719,9
290BRS0330	RS	BR 290	Entr. BR 158 (B) (Rosário do Sul) - Lagoa Parove	183	PAV	483,3	534,3
392BRS0030	RS	BR 392	Super Porto (Rio Grande) – Entr. RS 734 (P/Cassino)	184	PAV	8,9	16,2
472BRS0200	RS	BR 472	Entr. RS 529 (P/ Tuparaí) – Acesso leste a Itaqui	185	PAV	470,9	481,4



Figura 27.Postos de contagem permanente – Rio Grande do Sul

3.22 Rondônia

Em Rondônia serão implantados dois postos de contagem, sendo ambos localizados na BR 364.

Tabela 23.Postos de contagem permanente – Rondônia

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
364BRO1290	RO	BR 364	Nova Vida - Entr. BR 421/RO 257 (Ariquemes)	39	PAV	474,3	517,3
364BRO1450	RO	BR 364	Jací Paraná	40	PAV	798,7	874,0



Figura 28.Postos de contagem permanente – Rondônia

3.23 Roraima

Em função da pequena malha rodoviária que corta o estado, em Roraima está planejada a instalação de apenas um posto de contagem permanente, localizado na BR 174.

Tabela 24.Postos de contagem permanente – Roraima

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
174BRR0915	RR	BR 174	Entr. RR-325/345 (Mucajaí) - Igarapé Água Boa	41	PAV	454,7	485,9

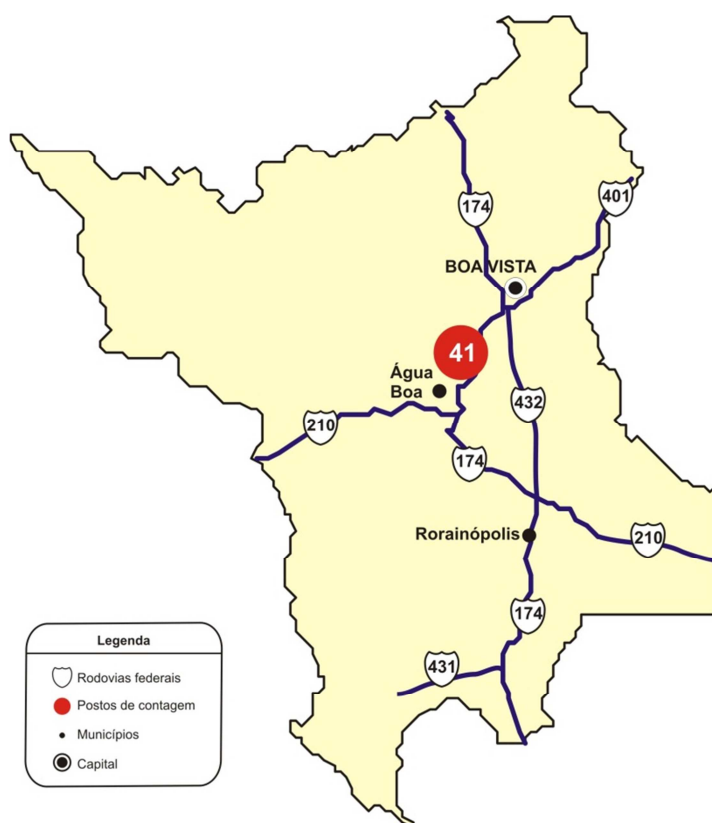


Figura 29.Postos de contagem permanente – Roraima

3.24 Santa Catarina

Com dezessete postos de contagem, Santa Catarina é o segundo estado com o maior número de contagens. A localização deles é em diversas rodovias que cortam o estado, sendo elas: BR 101, BR 153, BR 158, BR 163, BR 280, BR 282 e BR 470.

Tabela 25.Postos de contagem permanente – Santa Catarina

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
101BSC4115	SC	BR 101	Entr. SC 433 (P/Pinheira) - Entr. SC 434 (P/Garopaba)	186	PAV	244,4	274,5
101BSC4270	SC	BR 101	Entr. BR 285 (A) SC 449 (Araranguá) - Entr. BR 285 (B) / SC 448 (P/Ermo)	187	PAV	412,3	426,4
101BSC4193	SC	BR 101	Entr. SC 440 (P/Guarda) - Entr. SC 441 (P/Treze de Maio)	188	PAV	338,6	349,3
153BSC1565	SC	BR 153	P/Campina da Alegria - Entr. BR 282 (P/Ponte Serrada)	189	PAV	48,2	59,2
153BSC1610	SC	BR 153	Entr. BR 283 (P/Concórdia) - Entr. SC 461(A)	190	PAV	97,6	110,5

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
158BSC1067	SC	BR 158	Entr. BR 282(B) - Cunha Porã	191	PAV	98,9	109,4
158BSC1065	SC	BR 158	Entr. 282(A) - Entr. BR 282(B)	192	PAV	95,7	98,9
163BSC0028	SC	BR 163	São José do Cedro – Guarujá do Sul	193	PAV	101,3	110,3
280BSC0020	SC	BR 280	Araquari - Entr. SC 301(B) (P/Joinville)	194	PAV	23,7	32,5
280BSC0050	SC	BR 280	Entr. BR 101 - Entr. SC 413 (Guaramirim)	195	PAV	36,2	56,9
282BSC0295	SC	BR 282	Catanduvas - Entr. BR 153 (P/Irani)	196	PAV	406,3	433,9
282BSC0350	SC	BR 282	Entr. BR 480(A) / SC 466 (Xanxerê) - Entr. BR 480 (B) / SC 468 (P/Chapecó)	197	PAV	498,7	534,8
282BSC0110	SC	BR 282	Entr. BR 486 (Bom Retiro) - Entr. SC 430 (P/Urubici)	198	PAV	125,5	134,8
282BSC0190	SC	BR 282	Entr. SC 425 (Índios) - Entr. BR 475(B) (Lages)	199	PAV	203,4	214,2
470BSC0165	SC	BR 470	Entr. SC 429 (P/Lontras) - Entr. SC 302(A) (P/Rio do Sul)	200	PAV	130,3	139,6
470BSC0090	SC	BR 470	Entr. BR 474 (Blumenau) - Entr. BR 477(A) / SC 418 (P/Pomerode)	201	PAV	50,7	57,1
470BSC0290	SC	BR 470	Entr. BR 282(B) / 283(A) (P/Campos Novos) - Entr. SC 455 (P/Bicuí)	202	PAV	316,7	325,9



Figura 30.Postos de contagem permanente – Santa Catarina

3.25 São Paulo

Em São Paulo serão implantados dois postos de contagem permanente: um na BR 116 e outro na BR 459. A localização de ambos pode ser observada na tabela e na figura que segue.

Tabela 26.Postos de contagem permanente – São Paulo

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
116BSP2430	SP	BR 116	Entr. SP103 (Caçapava) – Entr. SP099 (São José dos Campos)	166	DUP	130,2	151,8
459BSP0170	SP	BR 459	Div. MG/SP - Entr. SP 183	167	PAV	0,0	16,8

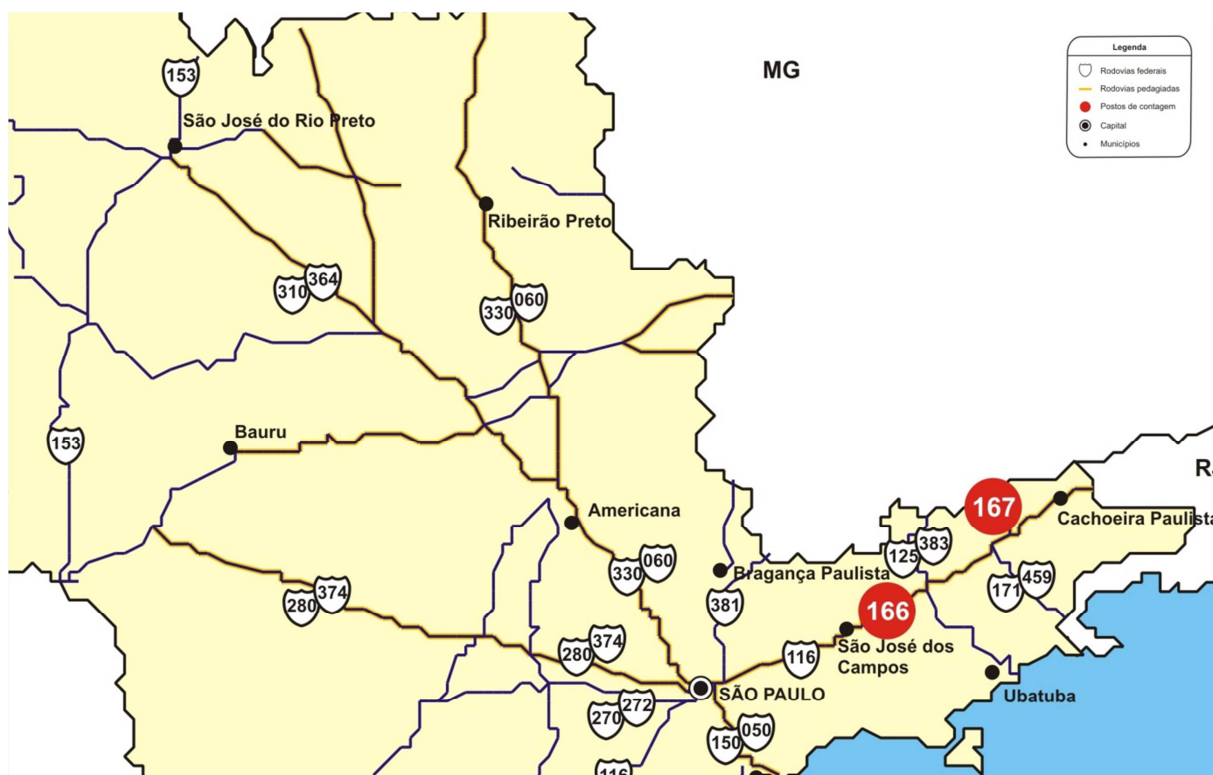


Figura 31.Postos de contagem permanente – São Paulo

3.26 Sergipe

Em Sergipe pretende-se a instalação de três contadores permanentes, no qual dois estarão na rodovia BR 101 e um na BR 235, sendo este último próximo à capital Aracaju.

Tabela 27.Postos de contagem permanente – Sergipe

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
101BSE0980	SE	BR 101	São Francisco - SE 335	80	PAV	18,4	23,1
101BSE1390	SE	BR 101	Entr. SE 295 (Cristinápolis) – Div. SE/BA	81	PAV	199,7	206,1
235BSE0050	SE	BR 235	Entr. BR 101 (B) - Entr. SE 160	82	PAV	8,3	26,3



Figura 32.Postos de contagem permanente – Sergipe

3.27Tocantins

O Tocantins possuirá dois postos de contagem, sendo ambos localizados na BR 153, conforme mostra a tabela e figura que seguem.

Tabela 28.Postos de contagem permanente – Tocantins

PNV	UF	Rodovia	Descrição do Trecho	Posto	Pista	Km inicial	Km final
153BTO0270	TO	BR 153	Fim pista dupla - Entr. BR 242(B) / TO 280	37	PAV	674,3	702,0
153BTO0098	TO	BR 153	Entr. TO 222 (Araguaína) - Entr. TO 226(A)	38	PAV	147,6	183,1

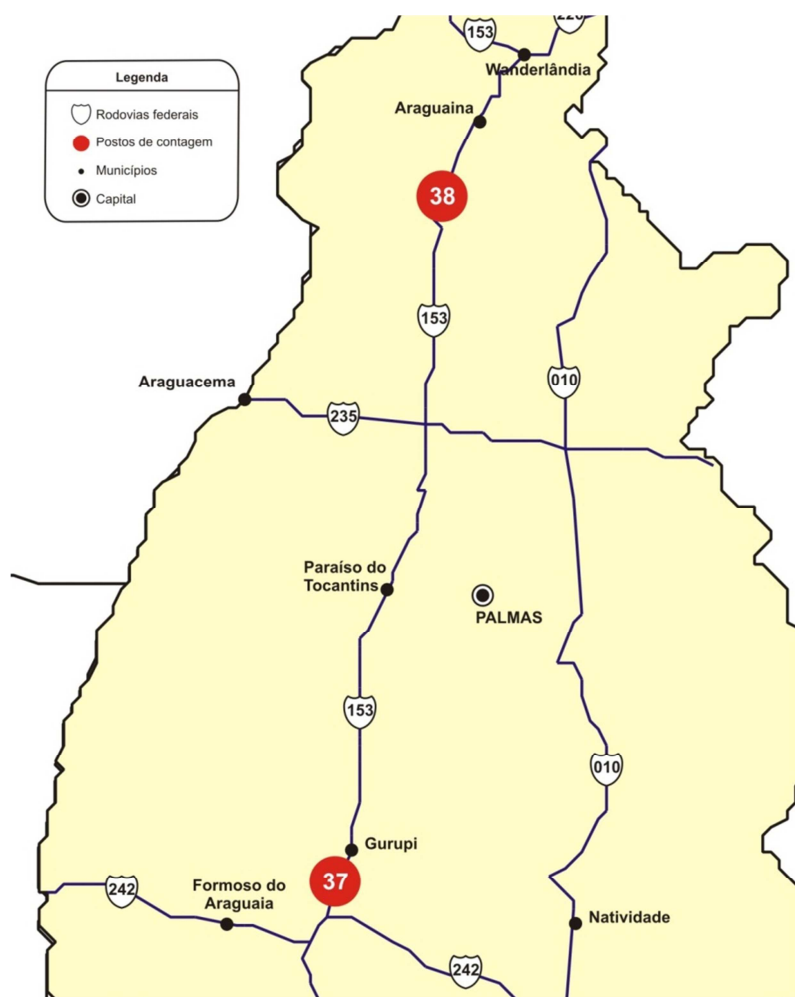


Figura 33.Postos de contagem permanente – Tocantins

4 CONSIDERAÇÕES FINAIS

O presente relatório buscou apresentar as modificações relacionadas à localização dos postos de contagem permanente, atividade essa contemplada na Fase 2 do presente convênio. As modificações mencionadas são em relação a listagem apresentada no Produto 2 – Relatório de Localização dos Postos Permanentes, de Junho de 2008, e foram baseadas principalmente em adequações que se mostraram necessárias e principalmente para atender as necessidades do DNIT.

Neste contexto, as principais diferenças referem-se ao número de postos de contagem abrangidos, onde em 2008 previa-se a implantação de 189, e atualmente aumentou-se esse número, passando para 202 trechos abordados no novo Plano Nacional de Contagem de Tráfego. Além disso, na listagem apresentada anteriormente, três estados brasileiros – Amapá, Amazonas e Roraima – não possuíam abrangência do plano, ao contrário do que ocorre na nova listagem, onde todos os estados possuem pelo menos um posto de contagem.

Ressalta-se que é importante realizar análises de avaliações dos postos de contagem de tempos em tempos, uma vez que ocorrem modificações na sistemática do tráfego, e essas modificações devem ser avaliadas, e se necessário, realizar mudanças nas localizações dos postos de contagem de forma a definir o melhor conjunto de trechos, sempre buscando aliar menores custos com a máxima abrangência possível.